



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ РАЙОН
(МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН) ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.07.2021

№ 814

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2021-2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Методическими рекомендациями по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Минтранс России 30.06.2020 и на основании Устава муниципального образования Гусь-Хрустальный район

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2021-2025 годы (приложение).
2. Признать утратившим силу постановление администрации района от 22.08.2016 № 760 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2016-2020 годы".
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района по строительству и развитию инфраструктуры.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации района.

Глава администрации района

А.В. Кабенкин

Приложение
к постановлению администрации района
от 30.07.2021 № 814

**Документ планирования регулярных перевозок
по муниципальным автобусным маршрутам
на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район
на 2021-2025 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Раздел 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Гусь-Хрустального района	3
Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Гусь-Хрустального района	4
2.1. Анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения Гусь-Хрустального района	4
2.2. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок	5
2.3. Сводное расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных автобусных маршрутах по Гусь-Хрустальному району в 2021 году	14
2.4. Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Гусь-Хрустального района	18
2.5. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок	21
2.6. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок	24
2.7. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	24
Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения	25
3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения	25
3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания	25
Раздел 4. Дорожная карта реализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2021-2025 годы	26
4.1. План мероприятий по реализации Документа планирования	26
4.2. План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения	28
4.3. Эффекты от реализации Документа планирования	28

Введение

Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2021-2025 годы (далее - Документ планирования) – основной документ планирования в области пригородных перевозок на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район.

Документ планирования разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Методическими рекомендациями по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Минтрансом России 30.06.2020.

Под пассажирскими перевозками в настоящем документе понимаются регулярные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые автобусами в пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок.

Цели разработки Документа планирования:

1. Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Гусь-Хрустального района в части пассажирских перевозок.
2. Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.
3. Повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Раздел 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Гусь-Хрустального района

Муниципальное образование Гусь-Хрустальный район (муниципальный район) расположено в 60 км к югу от г. Владимир и занимает часть Мещёрской низменности. Протяженность района с севера на юг – 70 км, с запада на восток – 80 км, по своей площади (4300 кв. км) является самым обширным во Владимирской области.

Гусь-Хрустальный район граничит на юге – с Рязанской, на западе – с Московской областями, на севере с Судогодским, на востоке – с Меленковским, на северо-западе – с Собинским, на северо-востоке с Селивановским районами.

В состав муниципального образования Гусь-Хрустальный район (муниципальный район) входит 1 городское поселение (г. Курлово) и 13 сельских поселений.

Численность постоянно проживающего населения на 01.01.2020 года составила – 37172 человек.

Территория района, занятая хвойными и смешанными лесами, составляет 319 тыс. га, торфяниками – 9,5 тыс. га.

Общая земельная площадь 428,5 тыс. га, сельскохозяйственных угодий – 29,4 тыс. га.

На территории района проходит железнодорожная магистраль «Владимир – Тумская», по району – 77 км, и «Москва – Казань» - 95 км.

Автомобильная магистраль «Рязань-Владимир», по территории района – 78 км.

Самая большая река в районе – Гусь - 87 км, далее Колпь - 82 км, Судогда - 51,8 км.

В 2020 году на территории района активно осуществляли свою деятельность 720 предприятий различных форм собственности, из них 13 промышленных предприятий.

В районе за январь-декабрь 2020 года введено жилья общей площадью 14054,8 кв. метров, к аналогичному периоду 2019 года это составило 105,6 %. Ввод жилья осуществлялся только за счет индивидуальных застройщиков.

Общий объем производства пищевых продуктов составил 234,1 тн на сумму 20,237 млн. рублей.

Оборот розничной торговли за 2020 год составил 2615,9 млн. рублей, к аналогичному периоду прошлого года 103,4%. Индекс физического объема составил 98,4%

Средняя номинальная заработная плата, начисленная работникам в январе - декабре 2020 года, составила 32187,8 руб. к уровню прошлого года 113,7 %, работникам организаций основным видом деятельности которых являются обрабатывающие производства – 36595,8 руб. (114,7 %).

Среднесписочная численность работников по району за январь-декабрь 2020 года составила 5 112 человек (104,8 % - к уровню 2019 года), в том числе по обрабатывающим производствам – 2 313 человек (107,5 %).

Просроченная задолженность по заработной плате на 1 января 2020 года отсутствует.

Объём инвестиций в основной капитал за январь-декабрь 2020 года составил 1718,9 млн. руб.

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства района в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема транспортных перевозок.

Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Гусь-Хрустального района

2.1. Анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения

Пассажирыские перевозки на территории Гусь-Хрустального района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Гусь-Хрустального района организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по 8 муниципальным маршрутам, 1 из которых является сезонным.

Общий объём пассажирских перевозок за 2020 год составил – 2 908,897 тыс. пасс. км.

Перевозка пассажиров осуществляется 6 автобусами малого класса, 1 автобусом большого класса и 1 автобусом особо малого (малого) класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по всем сообщениям за 2020 год составил 30,65 тыс. пассажиров (по данным отчетности перевозчиков).

Объём денежных средств, выделенных на выполнение работ по осуществлению пассажирских перевозок в 2020 году, составил 7127,16 тыс. руб.

На территории Гусь-Хрустального района осуществляется реализация месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Владимирской области, независимо от места проживания для проезда на муниципальных автобусных маршрутах (социальных) в соответствии с постановлением Губернатора области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан». За 2020 год реализовано 1047 месячных социальных проездных билетов на пригородные муниципальные маршруты. В 2020 году на указанные мероприятия выделено средств областного бюджета 474204,66 руб., бюджета муниципального района 24958,14 руб.

На территории Гусь-Хрустального района протяженность автомобильных дорог составляет 1254,67 км, из них:

- 89,813 км - федерального значения,
- 557,257 км – регионального и межмуниципального значения, обслуживание осуществляет ГУП «ДСУ-3» «Гусь-Хрустальное ДРСУ».

- 607,6 км – муниципальные дороги общего пользования, из них в границах населенных пунктов 455,1 км.

В 2020 году было отремонтировано автомобильных дорог:

- муниципальных дорог общего пользования местного значения – 42876,8 м² на общую сумму 98285,732 тыс. рублей.

2.2. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

Пассажирские перевозки на социально значимых нерентабельных маршрутах производятся согласно расписанию по маршрутам:

Маршрут № 101 «Гусь-Хрустальный - Колпь»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 153,2 км

в том числе: - в прямом направлении 76,6 км; - в обратном направлении 76,6 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		Вокзал	3,8	76,6
3,8	3,8	Ул. Полевая	12,4	72,8
12,4	16,2	Пов. Нечаевский	7,1	60,4
7,1	23,3	Г. Курлово	15,0	53,3
15,0	38,3	П. Красный	1,7	38,3
1,7	40,0	Д. Сивцево	3,6	36,6
3,6	43,6	Д. Аксеново	3,8	33,0
3,8	47,4	Д. Цикуль	6,1	29,2
6,1	53,5	П. Красный Октябрь	11,6	23,1
11,6	65,1	Д. Купреево	10,2	11,5
10,2	75,3	Д. Таланово	1,3	1,3
1,3	76,6	С. Колпь		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Колпь

Наименования остано- вок	Ежедневно	Понедельник, среда, суббо-	Вторник, четверг, пятница		Воскресенье
Гусь-Хрустальный	5:30	14:50	12:00	17:30	13:00
Нечаевская	5:50	15:00	12:20	17:50	13:20
Курлово	6:00	15:20	12:30	18:00	13:30
Красный поселок	6:20	15:40	12:50	18:20	13:40
Аксеново	6:25	15:45	12:55	18:25	13:45
Цикул	6:27	15:50	13:00	18:30	13:50
Красный Октябрь	-	15:55	13:05	18:35	13:53
Купреево	6:45	16:05	13:15	18:45	14:15
Таланово	6:55	16:15	13:25	18:55	14:20
Колпь	7:00	16:20	13:30	19:00	14:30

Обратное направление из Колпи

Наименования остано- вок	Ежедневно	Понедельник, среда, суббо- та	Вторник, четверг, пятница		Воскресенье
Колпь	7:05	16:30	13:40	19:00	14:30
Таланово	7:10	16:35	13:45	19:05	14:35
Купреево	7:20	16:45	13:55	19:15	14:45
Цикул	7:35	17:00	14:10	19:30	15:00
Аксеново	7:40	17:05	14:15	19:35	15:05
Красный поселок	7:45	17:10	14:20	19:40	15:10
Курлово	8:05/8:20	17:30	14:40	20:00	15:30
Нечаевская	8:30	17:40	14:50	20:10	15:40
Гусь-Хрустальный	8:50	18:00	15:10	20:30	16:00

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

Маршрут № 102 «Гусь-Хрустальный - Курлово»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 52,8 км

в том числе: - в прямом направлении 23,3 км; - в обратном направлении 29,5 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта
0	0	Вокзал	16,2	29,5
16,2	16,2	Пов. Нечаевский	3,1	13,3
		Ст. Нечаевская	3,1	10,2
		Пов. Нечаевский	7,1	7,1
23,3	7,1	Г. Курлово	0	0

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Курлово

Наименования остановок	Ежедн., кроме воскресенья	Суббота	Понедельник, среда, суббота	Вторник, четверг, пятница
Гусь-Хрустальный	6:30	12:00	17:30	14:50
Нечаевская	6:50	12:20	17:50	15:00
Курлово	7:00	12:30	18:00	15:20

Обратное направление из Курлово

Наименования остановок	Ежедн., кроме воскресенья	Суббота	Понедельник, среда, суббота	Вторник, четверг, пятница
Курлово	7:10	12:30	18:00	15:20
Нечаевская	7:20	12:40	18:10	15:30-15:40
Гусь-Хрустальный	7:50	13:00	18:30	16:00

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

Маршрут № 118 «Гусь-Хрустальный - Парахино»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 102,4 км

в том числе: - в прямом направлении 46,2км; - в обратном направлении 56,2 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		Вокзал	12,4	56,2
3,8	3,8	Ул. Полевая		
12,4	16,2	пов. Нечаевский	7,1	43,8
		Г. Курлово	21,1	36,7
		Пов. Уляхино		
		Д. Уляхино	9,4	15,6
23,8	40	пов. Залесье	6,2	6,2
6,2	46,2	Пос. Великодворский		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Парахино

Наименования остано- вок	Понедельник, вторник, среда, пятница		Четверг	
	Гусь-Хрустальный	8:00	14:50	-
Нечаевская	8:15	15:00	-	-
Курлово	-	15:25	-	-
Уляхино	-	15:50	-	-
Великодворье	9:00	16:05	-	-
Парахино	-	-	6:50	14:00

Обратное направление из Парахино (до. п. Великодворский)

Наименования остановок	Понедельник, вторник, среда, пятница		Четверг	
	Парахино	-	-	5:30
Великодворье	9:00	16:10	-	-
Уляхино	9:15	-	-	-
Курлово	9:40	16:50	-	-
Нечаевская	9:50	17:00	-	-
Гусь-Хрустальный	10:00	17:20	-	-

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

Маршрут № 120 «Гусь-Хрустальный - Красное Эхо»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 59,8 км

в том числе: - в прямом направлении 29,9 км; - в обратном направлении 29,9 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		г. Гусь-Хрустальный	12,8	29,9
12,8	12,8	Д. Бабино	3,0	17,1
3,0	15,8	Д. Вашутино	5,5	14,1
5,5	21,3	Д. Арсамаки	7,4	8,6
7,4	28,7	Д. Побойки	1,2	1,2
1,2	29,9	П. Красное Эхо		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Красное-Эхо

Наименования остано- вок	Ежедн., кроме субботы и воскресенья	Ежедн., кроме субботы и воскре- сенья
Гусь-Хрустальный	6:30	12:00
Михали	6:40	12:10
Бабино	6:45	12:15
Вашутино	6:50	12:20
Арсамаки	7:00	12:25
Побойки	7:05	12:30
Красное Эхо	7:10	12:35

Обратное направление из Красное Эхо

Наименования остано- вок	Ежедн., кроме субботы и воскресенья	Ежедн., кроме субботы и воскре- сенья
Красное Эхо	7:20	12:40
Побойки	7:25	12:45
Арсамаки	7:30	12:50
Вашутино	7:40	12:55
Бабино	7:45	13:00
Михали	7:50	13:05
Гусь-Хрустальный	8:00	13:20

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

Маршрут № 111 «Гусь-Хрустальный - Старково»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 101 км

в том числе: - в прямом направлении 29,9 км; - в обратном направлении 29,9 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстоя- ние между остано- вочными пунктами	расстоя- ние от началь- ного пункта		расстоя- ние между остано- вочными пунктами	расстоя- ние от началь- ного пункта
		Г. Гусь-Хрусталь-	16,2	45,7

		ный		
16,2	16,2	Пов. Нечаевский	12,3	39,1
12,3	28,5	П. Мезиновский	2,3	26,8
2,3	30,8	Д. Мильцево	2,5	24,5
2,5	33,3	Д. Занутрино	1,2	22,0
1,2	34,5	Д. Перово	0,5	20,8
0,5	35,0	Д. Часлицы	2,3	20,3
2,3	37,3	Д. Палищи	1,3	18,0
1,3	38,6	Д. Спудни	3,1	15,7
4,1	42,7	Д. Мокрое		
8,6	51,3	Д. Демидово	2,5	4,0
2,5	53,8	Д. Овинцы	1,5	1,5
1,5	55,3	Д. Старково		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Старково

Наименования остановок	Вторник, пятница, воскресенье	Вторник, воскресенье	Пятница	
Гусь-Хрустальный	5:40	14:00	12:00	18:00
Нечаевская	6:00	14:20	12:20	18:20
Палищи	6:20	14:40	12:40	18:40
Демидово	6:30	15:10	13:10	19:10
Овинцы	6:35	15:15	13:15	19:15
Старково	6:40	15:25	13:25	19:25
Мокрое		15:00	13:00	19:00

Обратное направление из Старково

Наименования остановок	Вторник, пятница, воскресенье	Вторник, воскресенье	Пятница	
Старково	6:45	15:30	13:25	19:25

Овинцы	6:50	15:45	13:30	19:30
Мокрое	7:05			
Палищи	7:20	15:55	13:45	19:50
Мезиновский	7:30	16:00	13:55	20:00
Нечаевская	7:40	16:10	14:05	20:10
Гусь-Хрустальный	8:00	16:30	14:25	20:30

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

Маршрут № 110 «Гусь-Хрустальный - Уршельский»

1. Вид транспортных средств: автобус.

2. Протяженность всего 82,4 км

в том числе: - в прямом направлении 41,2 км; - в обратном направлении 41,2 км

3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		Гусь-Хрустальный	3,8	41,2
3,8	3,8	Ул. Полевая пов.	6,6	37,4
6,6	10,4	Д. Демино	3,3	30,8
3,3	13,7	Д. Нармуч	8,0	27,5
8,0	21,7	Д. Эрликс	7,9	19,5
7,9	29,6	Д. Василево	11,6	11,6
11,6	41,2	П. Уршельский		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Уршельский

Наименования остановок	Ежедневно, кроме субботы и воскресенья	Пятница, воскресенье	Понедельник, вторник, среда, четверг
Гусь-Хрустальный	6:00	14:00	12:00
ул. Полевая пов.	6:10	14:10	12:10
Демино	6:15	14:15	12:15
Нармуч	6:20	14:20	12:20
Эрликс	6:30	14:30	12:30
Василево	6:40	14:40	12:40
Уршельский	6:50	14:50	12:50

Обратное направление из Уршельский

Наименования остановок	Ежедневно, кроме субботы и воскресенья	Пятница, воскресенье	Понедельник, вторник, среда, четверг
Уршельский	7:00	15:00	13:00
Василево	7:10	15:10	13:10
Эрликс	7:20	15:20	13:20
Нармуч	7:30	15:30	13:30
Демино	7:40	15:40	13:40
ул. Полевая пов.	7:50	15:50	13:50
Гусь-Хрустальный	8:00	16:00	14:00

Перевозчиком на данных маршрутах является - ООО "Спутник" в соответствии с контрактом на выполнение работ по осуществлению пассажирских перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования по Гусь-Хрустальному району в 2021 году на нерентабельных социально значимых маршрутах от 29.01.2021 № 02.

* Пассажирские перевозки транспортом общего пользования по маршруту № 103 г. Гусь-Хрустальный - пос. Анопино осуществляет ООО "ТРАССОВТ"

Маршрут № 103 «Гусь-Хрустальный - Анопино»

1. Вид транспортных средств: автобус.
2. Протяженность всего 50 км
в том числе: - в прямом направлении 25 км; - в обратном направлении 25 км
3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		Вокзал	12,8	25,0
12,8	12,8	д. Бабино	3,0	12,2
3,0	15,8	д. Вашутино	8,2	9,2
8,2	24,0	д. Жары	1,0	1,0
1,0	25,0	п. Анопино		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Анопино

Наименования остановок	Ежедн., кроме субботы и воскресенья
Гусь-Хрустальный	6:55
Бабино	7:00
Вашутино	7:05
Жары	7:10
Анопино	7:15

Обратное направление из Анопино

Наименования остановок	Ежедн., кроме субботы и воскресенья
Анопино	7:20
Жары	7:25
Вашутино	7:30
Бабино	7:35
Гусь-Хрустальный	7:40

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. малого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. малого класса.

2.3. Сводное расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных автобусных маршрутах по Гусь-Хрустальному району в 2021 году.

№ п/п	Направление	Протяженность, км.	Плановое количество рейсов, рейс	Расписание
1	№ 101 Гусь-Хрустальный - Колпь	153,2	882	5 ³⁰ , 12 ⁰⁰ , 17 ³⁰ - вторник, четверг, пятница 5 ³⁰ , 14 ⁵⁰ понедельник, среда, суббота 5 ³⁰ , 13 ⁰⁰ воскресенье
2	№ 120 Гусь-Хрустальный - Красное Эхо	59,8	510	6 ⁴⁰ , 12 ⁰⁰ - понедельник, вторник, среда, четверг, пятница
3	№ 111 Гусь-Хрустальный - Старково	101,0	364	5 ⁴⁰ , 14 ⁰⁰ - вторник, воскресенье 5 ⁴⁰ , 12 ⁰⁰ , 18 ⁰⁰ - пятница
4	№ 118 Гусь-Хрустальный - Парахино	129,4	102	5 ⁵⁰ , 13 ⁰⁰ - четверг
5	№ 102 Гусь-Хрустальный - Курлово	52,8	622	6 ³⁰ - понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота 12 ⁰⁰ - суббота 14 ⁵⁰ - вторник, четверг, пятница 17 ³⁰ - понедельник, среда
6	№ 110 Гусь-Хрустальный - Уршельский	82,4	561	6 ⁰⁰ - понедельник, вторник, среда, четверг, пятница 14 ⁰⁰ - понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, воскресенье
7	№ 103 Гусь-Хрустальный - п. Анопино	50	252	6 ⁵⁵ - понедельник, вторник, среда, четверг, пятница

* С мая по сентябрь осуществляется перевозка пассажиров по маршруту № 108 г. Гусь-Хрустальный - СНТ Бабино, перевозчиком на данном маршруте является ИП Троценко А.С.

Маршрут № 108 «Гусь-Хрустальный - Бабино»

1. Вид транспортных средств: автобус.
2. Протяженность всего 19,6 км
в том числе: - в прямом направлении 9,8 км; - в обратном направлении 9,8 км
3. Путь следования в прямом/обратном направлении.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда		Остановочные пункты	Обратно	
расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта
		Гусь-Хрустальный ул. Интернациональная		19,6
	1,0	Рынок	0,5	19,1
0,5	1,5	ул. Каховского	7,5	18,1
7,5	8,0	СНТ Хрустальщик	5,9	11,6
5,9	13,9	СНТ Михали	5,7	5,7
5,7	19,6	СНТ Бабино		

4. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Прямое направление на Бабино

Наименования остановок	Вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье											
	7:00	7:45	8:20	9:00	13:05	13:45	14:25	17:00	17:40	18:30	19:10	19:50
Гусь-Хрустальный												
СНТ Хрустальщик		7:55					14:35			18:45		
СНТ Михали	7:10		8:30		13:20			17:15			19:25	
СНТ Бабино	7:20			9:20		14:00			17:55			20:05

Обратное направление из Бабино

Наименования остановок	Вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье											
	7:20			9:20		14:05			18:00			20:10
СНТ Бабино												
СНТ Михали			8:40		13:25			17:20			19:30	

СНТ Хрустальщик		8:00					14:40			18:50		
Гусь-Хрустальный	7:40	8:10	8:50	9:40	13:35	14:25	14:50	17:30	18:20	19:00	19:40	20:30

5. Максимальное количество транспортных средств - 1 ед. большого класса.

6. Резервное количество транспортных средств не менее 1 ед. большого класса.

2.4. Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Гусь-Хрустального района

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименования начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок
					Прямое направление	Обратное направление				
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10
1	101	Гусь-Хрустальный (Автостанция) - Колпь	пов. Нечаевский г. Курлово д. Красный Поселок д. Сивцево д. Аксеново с. Цикуль пос. Красный Октябрь д. Купреево д. Таланово	1. Владимир - Гусь-Хрустальный - Тума 2. "Владимир - Тума" - Колпь 3. Цикуль - Красный Октябрь	76,6	76,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус малого класса	Любой
2	103	Гусь-Хрустальный (автостанция) - Анопино	Вокзал, д. Бабино, д. Вашутино, д. Жары, п. Анопино	1. Владимир - Гусь-Хрустальный - Тума	25,0	25,0	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус особо малого класса	Любой
3	120	Гусь-Хрустальный (Автостанция) - Красное Эхо	Центр д. Бабино д. Вашутино	1. Владимир - Гусь-Хрустальный - Тума	29,9	29,9	Только в установленных остановочных	Регулярные перевозки по регулируемым	1 автобус малого класса	Любой

			д. Арсамаки д. Побойки	2. Судогда - Вольная Арте- мовка - Павли- ково - Красное Эхо – Побойки			пунктах	тарифам		
4	110	Гусь-Хрустальный (Авто- станция) - Уршельский	Гусь-Хрусталь- ный (Автостан- ция), ул. Поле- вая, д. Демино, д. Нармуч, д. Эрликс, д. Васи- лево, п. Ур- шельский	1. Гусь-Хру- стальный- Уршельский	41,2	41,2	Только в уста- новленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус ма- лого класса	Любой
5	111	Гусь-Хрустальный (Авто- станция) - Старково	пов. Нечаевский разъезд Миль- цево пос. Мези- новский д. Мильцево д. Занутрино д. Перово д. Часлицы с. Палищи д. Спудни д. Мокрое д. Демидово д. Овинцы	1. Владимир - Гусь-Хрусталь- ный - Тума 2. "Владимир - Тума" - Стар- ково 3. Мокрое - Ильичево - Бу- девичи	45,7	55,3	Только в уста- новленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус ма- лого класса	Любой
6	118	Гусь-Хрустальный (Автостанция) - Парахино	ул. Полевая пов. Нечаевский г. Курлово пос. Мирный пов. Уляхино д. Уляхино пов. Уляхино пос. Вели- кодворский	1. Владимир - Гусь-Хрусталь- ный - Тума 2. "Владимир - Тума" - Уляхи- но	64,7	64,7	Только в уста- новленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус малого класса	Любой
7	102	Гусь-Хрустальный (Авто- станция) - Курлово (Кассо- вый пункт)	пов. Нечаевский г. Курлово пов. Нечаевский д. Нечаевская	1. Владимир - Гусь-Хрусталь- ный - Тума 2. "Владимир - Тума" - ст. Не- чаевская	23,3	29,5	Только в уста- новленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус ма- лого класса	Любой

8	108	Гусь-Хрустальный (Авто-станция) - СНТ Бабино	г. Гусь-Хрустальный, ул. Интернациональная, Рынок, ул. Каховского, СНТ Хрустальщик, СНТ Михали, СНТ Бабино	Владимир - Гусь-Хрустальный - Тума	19,6	19,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	1 автобус большого класса	Любой
---	-----	--	--	------------------------------------	------	------	---	--	---------------------------	-------

2.5. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

По состоянию на 01.01.2021 года доля жителей муниципального образования Гусь-Хрустальный район, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию - 95,0% (34711 из 36538 человек).

Наименование населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, с указанием численности постоянно проживающего в них населения (в разрезе населенных пунктов)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность постоянно проживающего населения (человек)
	Муниципальное образование (далее - МО) Демидовское (сельское поселение)	
1	д. Бобры	-
2	д. Бутылки	-
3	д. Вырытово	2
4	д. Михали	3
5	д. Рязаново	-
6	д. Орлово	2
7	д. Тюръвищи	32
	МО п. Великодворский (сельское поселение)	
8	д. Малышкино	5
9	д. Растово	2
10	д. Харламово	3
11	д. Мордвиново	1
	МО п. Добрятино (сельское поселение)	
12	д. Потапково	12
13	п. Махинский	16
14	д. Ново-Павликово	-
	МО Купреевское (сельское поселение)	
15	п. Неверовский	23
16	п. Малюковский	6
17	п. Красная Заря	14

18	д. Филатово	143
19	д. Ново-Дурово	139
	МО Григорьевское (сельское поселение)	
20	д. Борисово	3
	МО п. Золотково (сельское поселение)	
21	д. Борзино	8
22	д. Борисово	8
23	д. Васюнино	-
24	д. Жигалово	-
25	с. Крюково	10
26	д. Лазаревка	1
27	д. Ново-Новляново	1
28	д. Ново-Покровское	8
29	д. Прокшино	10
30	д. Протасьево	-
31	д. Чиур	4
32	д. Язвицы	7
	МО Краснооктябрьское (сельское поселение)	
33	п. Герольд	-
34	д. Маслиха	-
35	п. Нагорный	-
36	д. Окатово	100
37	д. Степаново	9
	МО п. Мезиновский (сельское поселение)	
38	д. Головари	20
39	п. Зеленый Дол	55
40	д. Будевичи	10
41	д. Кузьмино	56
	МО п. Иванищи (сельское поселение)	
42	д. Андреевская	5
43	д. Митенино	4
44	д. Осташево	1

45	д. Потаповская	19
46	д. Пшеницино	14
47	д. Степаново	15
	МО Уляхинское (сельское поселение)	
48	д. Сивцево	20
49	д. Ново-Мальцево	39
50	д. Новоуваровка	4
	МО п. Анопино (сельское поселение)	
51	д. Тименка	101
52	д. Облепиха	61
53	д. Лесная	7
54	д. Поповичи	11
	МО п. Красное Эхо (сельское поселение)	
55	с. Дубасово	150
56	д. Малая Артемовка	27
57	д. Большая Артемовка	13
58	д. Толстиково	35
59	д. Першково	46
60	д. Новоопокино	21
61	д. Староопокино	7
62	д. Ларинская	9
63	п. Первомайский	9
	МО п. Уршельский (сельское поселение)	
64	д. Савинская	11
65	д. Острова	18
66	д. Демино	23
67	д. Сулово	1
68	д. Тихоново	86
69	д. Ягодино	10
70	д. Избищи	17
71	д. Синцово	21
72	д. Аббакумово	95

2.6. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2019	2020
1	2	3	5	6
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	32,15	30,65
2	Пассажирооборот	пасс-км/чел.	2990,66	2908,89
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	95,0	95,0
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	72	72
5	Компенсация выпадающих доходов, связанная с предоставлением мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам	тыс. руб.	476,44	474,2
	<i>Бюджет муниципального района</i>	тыс. руб.	94,11	24,96
	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	382,33	449,24
6	Выполнение работ по транспортному обслуживанию населения	тыс. руб.	6473,67	7127,16

В Гусь-Хрустальном районе сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности 95,0 % населения в перевозках.

2.7. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного обслуживания являются:

1. Рост расходов бюджета муниципального района на выполнение работ по пригородным пассажирским перевозкам в связи с установлением уровня оплаты проезда ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на оказываемые услуги при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков.

3. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие нелегальных и "серых" перевозок пассажиров под видом перевозок по заказу.

4. Снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг.

Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения

Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2021	2022-2025
1	2	3	7	8
1	Объем отправленных пассажиров	тыс. пасс.	66	72
2	Пассажирооборот	пасс.км/чел.	4294,70	4639,58
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	96,2	96,2
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	72	72
5	Компенсация выпадающих доходов, связанная с предоставлением мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам	тыс. руб.	452,31	497,54
	<i>Бюджет муниципального района</i>	тыс. руб.	22,61	24,87
	<i>Областной бюджет</i>	тыс. руб.	429,7	472,64
6	Выполнение работ по транспортному обслуживанию населения	тыс. руб.	7777,3	8000

В результате продления 1 маршрута доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, увеличилась до 96,2 %.

3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания являются:

1. Обновление парка подвижного состава.
2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.
3. Развитая дорожная сеть района.

Раздел 4. Дорожная карта реализации Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным автобусным маршрутам на территории муниципального образования Гусь-Хрустальный район на 2021-2025 годы

4.1. План мероприятий по реализации Документа планирования

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Гусь-Хрустального района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на пригородных муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок.

2. Осуществление закупок, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в пригородном сообщении для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах.

3. Совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

4. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Гусь-Хрустального района.

Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

№ п/п	Номер и наименование муниципального маршрута	Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте	Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте	Дата изменения вида регулярных перевозок
1	2	3	4	5
1	№ 101 Гусь-Хрустальный - Колпь	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
2	№ 102 Гусь-Хрустальный - Курлово	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
3	№ 103 Гусь-Хрустальный - Анопино	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
4	№ 108 Гусь-Хрустальный - СНТ Бабино	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
5	№ 110 - Гусь-Хрустальный - Уршельский	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется

6	№ 111 Гусь-Хрустальный - Старково	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
7	№ 118 Гусь-Хрустальный - Парахино	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется
8	№ 120 Гусь-Хрустальный - Красное Эхо	По регулируемым тарифам	По регулируемым тарифам	Не планируется

Критериями изменения вида перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

- потребность в обеспечении отдельных категорий граждан льготным проездом по месячным социальным проездным билетам;

- необходимость организации муниципальных маршрутов в населённые пункты с незначительным количеством постоянно проживающих жителей и недостаточность доходов от перевозок по таким маршрутам для покрытия эксплуатационных расходов;

- оптимизация расходов бюджета муниципального района на предоставление субсидий перевозчикам в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении.

План изменения муниципальных маршрутов

№ п/п	Номер и наименование муниципального маршрута	Вид изменения муниципального маршрута (установление, изменение, отмена)	Содержание изменения
1	2	3	4
1	№ 101 Гусь-Хрустальный - Колпь	Не планируется	
2	№ 102 Гусь-Хрустальный - Курлово	Не планируется	
3	№ 103 Гусь-Хрустальный - Анопино	Не планируется	
4	№ 108 Гусь-Хрустальный - СНТ Бабино	Не планируется	
5	№ 110 - Гусь-Хрустальный - Уршельский	Не планируется	
6	№ 111 Гусь-Хрустальный - Старково	Не планируется	
7	№ 118 Гусь-Хрустальный - Парахино	Не планируется	
8	№ 120 Гусь-Хрустальный - Красное Эхо	Не планируется	

4.2. План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения

№ п/п	Номер и наименование муниципального маршрута	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок выполнения мероприятия
1	№ 101 Гусь-Хрустальный - Колпь	Заключение Контракта на выполнение работ	Заключение Контракта (договора) на выполнение работ по осуществлению пассажирских перевозок транспортом общего пользования по Гусь-Хрустальному району на нерентабельных социально значимых маршрутах по итогам электронного аукциона в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	2021-2025 гг.
2	№ 102 Гусь-Хрустальный - Курлово			
3	№ 103 Гусь-Хрустальный - Анопино			
4	№ 110 - Гусь-Хрустальный - Уршельский			
5	№ 111 Гусь-Хрустальный - Старково			
6	№ 118 Гусь-Хрустальный - Парахино			
7	№ 120 Гусь-Хрустальный - Красное Эхо			
8	№ 108 Гусь-Хрустальный - СНТ Бабино	Заключение Контракта на выполнение работ	Заключение Контракта (договора) на выполнение работ по осуществлению пассажирских перевозок транспортом общего пользования по Гусь-Хрустальному району в соответствии с п. 4 ч. 1 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	2021-2025 гг.

4.3. Эффекты от реализации Документа планирования

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Гусь-Хрустального района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу.

Для района реализация Документа планирования обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок;
2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

3. создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.