



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация муниципального
образования Гусь-Хрустальный район (муниципальный район)
Владимирской области**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ПОДЪЕЗД К Д. ФЕДОТОВО» В ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОМ
РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

6-ППТ

ТОМ 1

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново

2020 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВО ДОРПРОЕКТ»

Заказчик – Администрация муниципального образования Гусь-Хрустальный район (муниципальный район) Владимирской области

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ПОДЪЕЗД К Д. ФЕДОТОВО» В ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОМ
РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов

6-ППТ

ТОМ 1

**Генеральный директор
Главный инженер проекта
Начальник отдела проектирования**

**А.М. Борцов
И.Г. Капаева
И.Г. Капаева**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено ____ экз.

Экз. № ____

Арх. № _____

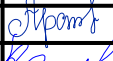
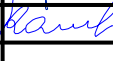
Иваново

2020 г.

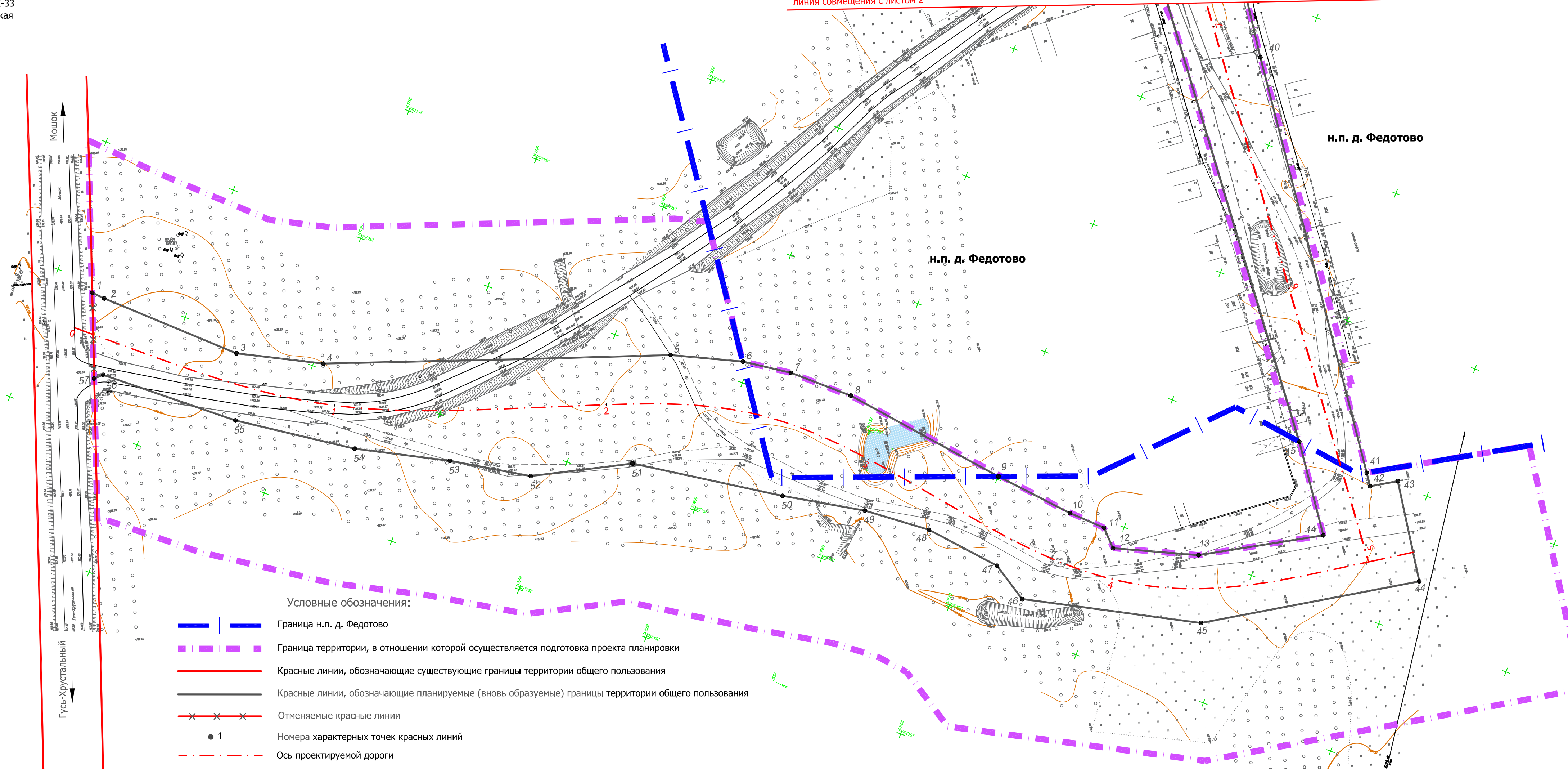
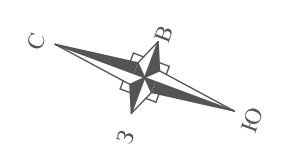
Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
6-ППТ	Состав документации по планировке и межеванию территории	3
6-ППТ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	4
6-ППТ	Чертеж красных линий М 1:1000	5
6-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000	7
6-ППТ	Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	9
6-ППТ	Положения о размещении линейных объектов	10

					6-ППТ-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева	<i>Ражева</i>	06.20	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева	<i>Капаева</i>	06.20		П		
					ООО «Ивановодорпроект»			

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	6-ППТ	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	
2	6-ППТ	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
3	6-ПМТ	Проект межевания территории Раздел 1. Основная (утверждаемая) часть Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта	

					СП			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева		06.20	Состав документации по планировке и межеванию территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева		06.20		П		1
					ООО «Ивановодорпроект»			

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть



Условные обозначения:

- Граница н.п. д. Федотово
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Красные линии, обозначающие существующие границы территории общего пользования
- Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
- Отменяемые красные линии
- Номера характерных точек красных линий
- Ось проектируемой дороги

Перечень координат характерных точек красных линий

Система координат-МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3	4
1	1	141835,17	254296,41
2	2	141830,31	254296,03
3	3	141777,73	254294,35
4	4	141746,53	254302,13
5	5	141628,30	254350,21
6	6	141602,63	254357,35
7	7	141584,65	254359,75
8	8	141561,17	254359,69
9	9	141499,81	254351,12
10	10	141470,53	254347,86
11	11	141456,92	254347,24
12	12	141451,13	254341,38
13	13	141420,84	254350,13
14	14	141380,52	254373,16
15	15	141400,93	254402,15
16	16	141521,50	254559,47
17	17	141827,03	254974,53
18	18	142091,34	255333,63
19	19	142057,17	255353,68
20	20	141996,26	255275,31
21	21	141849,14	255072,63
22	22	141846,43	255074,68
23	23	141845,04	255072,65
24	24	141840,44	255065,95
25	25	141838,36	255063,02
26	26	141840,96	255061,36
27	27	141728,34	254906,21
28	28	141591,14	254717,84
29	29	141603,20	254709,42

Перечень координат характерных точек красных линий (окончание)

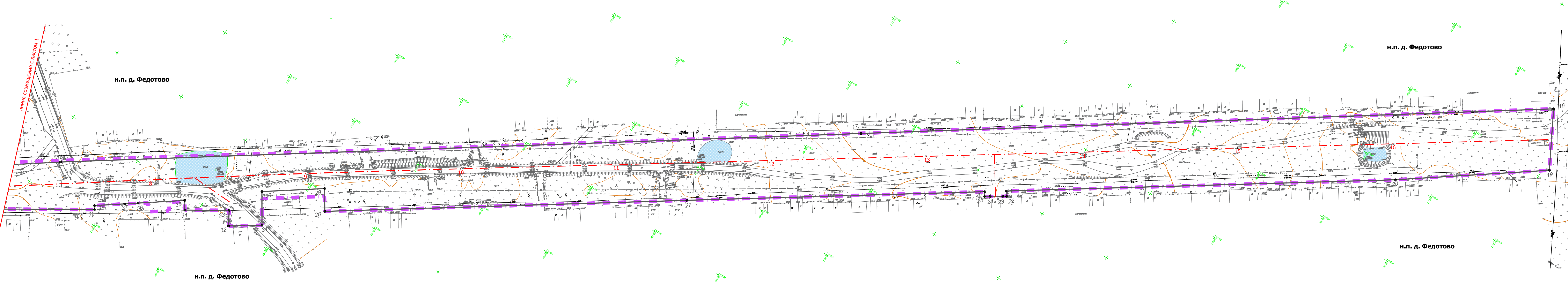
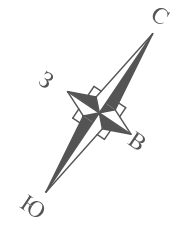
30	30	141578,85	254677,23
31	31	141560,99	254689,47
32	32	141548,45	254671,98
33	33	141556,99	254666,61
34	34	141541,02	254642,93
35	35	141546,17	254639,42
36	36	141527,79	254615,57
37	37	141522,53	254608,74
38	38	141510,71	254593,35
39	39	141508,56	254594,81
40	40	141464,24	254529,10
41	41	141373,72	254400,25
42	42	141370,80	254396,08
43	43	141361,97	254401,43
44	44	141341,54	254369,83
45	45	141411,17	254327,15
46	46	141475,79	254312,11
47	47	141488,73	254320,29
48	48	141516,81	254323,79
49	49	141541,35	254322,03
50	50	141571,51	254316,41
51	51	141627,29	254307,99
52	52	141660,63	254290,45
53	53	141690,45	254285,19
54	54	141724,73	254276,97
55	55	141769,37	254271,17
56	56	141820,79	254269,63
57	57	141823,35	254267,21

Примечание:
1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.






Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Ражева		<i>[Signature]</i>	06.20
Пров.		Горская		<i>[Signature]</i>	06.20
Н.контр.		Капаева		<i>[Signature]</i>	06.20
ГИП		Капаева		<i>[Signature]</i>	06.20

6-ППТ			
Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги «Подъезд к д. Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области			
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	1	2
Чертеж красных линий М 1:1000		ООО "Ивановодорпроект"	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Условные обозначения:

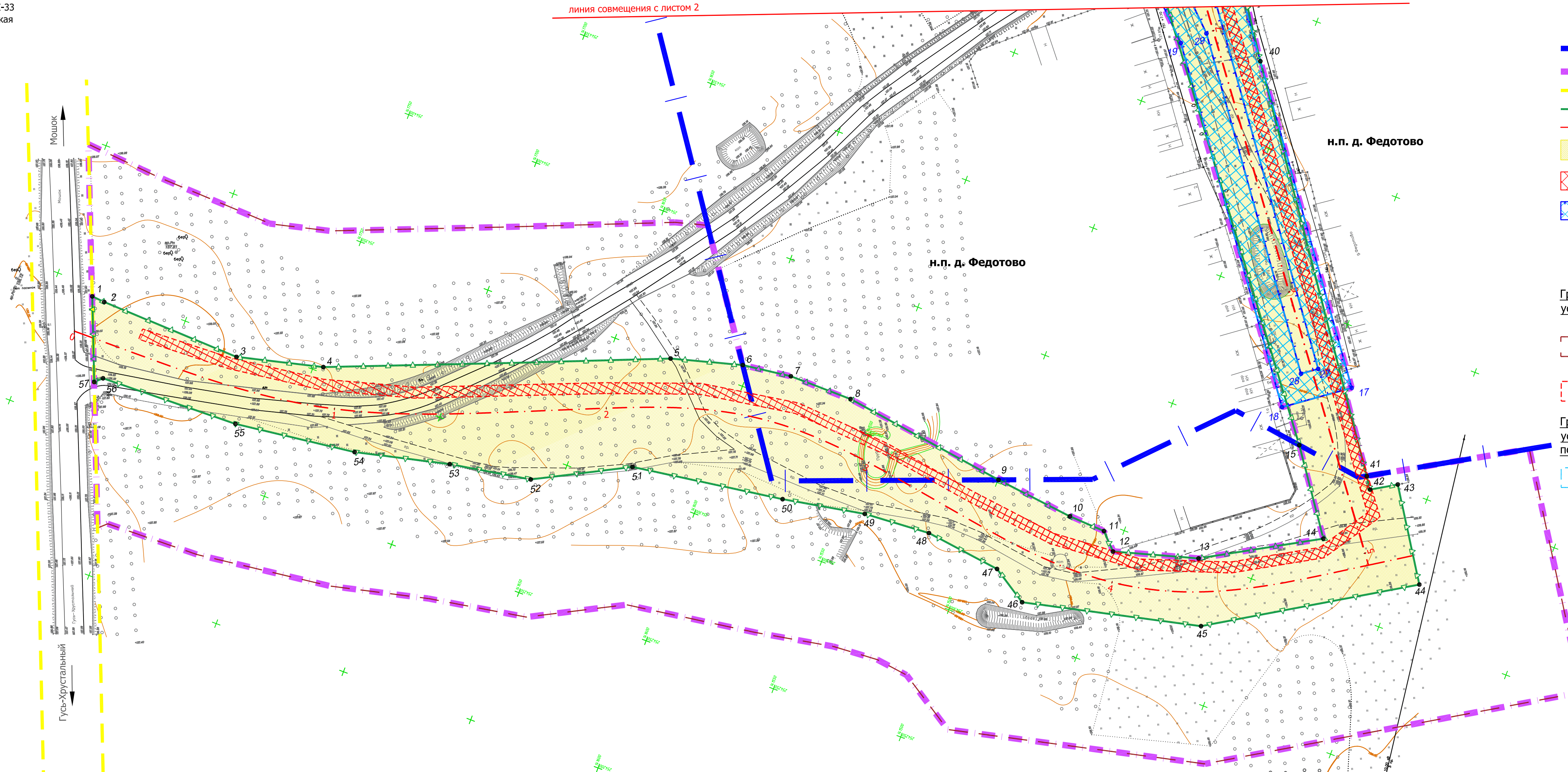
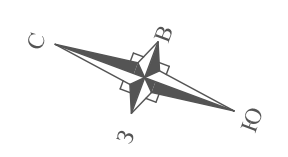
-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Красные линии, обозначающие существующие границы территории общего пользования
-  Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
-  1 Номера характерных точек красных линий
-  Ось проектируемой дороги

Примечание:

1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Условные обозначения:

- Граница н.п. д. Федотово
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны размещения существующего линейного объекта - а/д Никулино-Воровского-Мошок
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Ось проектируемой дороги
- Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта **
- Граница зоны планируемого размещения системы холодного водоснабжения, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 1
● 17

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:

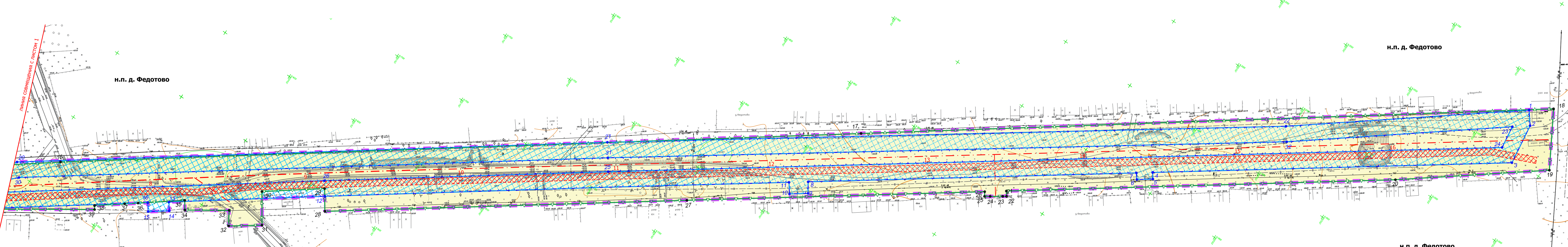
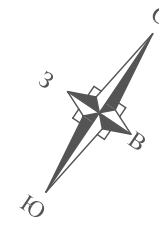
- Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

- Зона санитарной охраны системы холодного водоснабжения

6-ППТ									
Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги «Подъезд к д. Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области									
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	06.20	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	П	1	2
Пров.		Горская		<i>Горская</i>	06.20				
Н.контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	06.20	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	06.20				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Условные обозначения:

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Ось проектируемой дороги
- Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения системы холодного водоснабжения, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 25 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- 20 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (система холодного водоснабжения)
- Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта **
- Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:
- Граница зоны планируемой к установлению придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

Зона санитарной охраны системы холодного водоснабжения

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Содержание

10

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	2
2	Положение	4
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	4
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	10
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	10
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	13
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	14
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	15
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	16
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	16
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	19

6-ППТ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Ражева			<i>Ражева</i>	06.20
Проверил	Капаева			<i>Капаева</i>	06.20
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов					
Стадия		Лист		Листов	
II		1			
ООО «Ивановодорпроект»					

Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги «Подъезд к д. Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании технического задания на разработку проектно-сметной документации №6 от 23.03.2020г.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.04.2020 №586).
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».
10. Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ "О кадастровой деятельности" (редакция, действующая с 16 сентября 2019 года).
11. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

13. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

14. Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 21.12.2018) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

15. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» от 1 марта 2008 г. (с изменениями на 25.04.2014г.)

16. Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации».

17. Генеральный план МО «Поселок Анопино» (сельское поселение) Гусь-Хрустального района Владимирской области.

18. Правила землепользования и застройки МО «Поселок Анопино» (сельское поселение) Гусь-Хрустального района Владимирской области.

Целью разработки проекта планировки территории является:

- 1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
- 2. Выделение элементов планировочной структуры.
- 3. Установление границ земельных участков.
- 4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Положение

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Автомобильная дорога «Подъезд к д. Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области необходима для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуска автотранспортных средств.

Проектом планировки и проектом межевания территории планируется установить границы земельных участков. Граница земельного участка устанавливается по линии, соединяющей крайние точки земельного участка.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, регионального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - территория занятая линейным объектом и(или) предназначенная для размещения линейного объекта.

Линейные объекты, планируемые для размещения - строительства автомобильной дороги «Подъезд к д. Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области:

Подъезд к д. Федотово относится к классу дороги – дорога обычного типа (не скоростная дорога).

Начальная точка трассы принята на кромке км 6+858 (вправо) а/д «Никулино – Воровского – Мошок».

Конечная точка трассы принята на ПК 17+00 принята на границе застройки.

Протяжение участка строительства составило 1,700 км.

Категория дороги принята согласно задания на проектирование. В соответствии с СП 234.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» приняты следующие технические нормативы:

						6-ППТ-ПЗ	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Наименование	IVБ-п
1	Расчетная скорость, км/ч	60
2	Наибольший продольный уклон, ‰	70
3	Ширина земляного полотна, м	9.0
4	Ширина проезжей части, м	6.0
5	Ширина обочин, м	1.5
6	Число полос движения, шт.	2
7	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
	- вогнутые, м	1700
	- выпуклые, м	1800
8	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	125

Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна принята 100 кН (10 тс) в соответствии с ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».

Интенсивность движения

Год	Интенсивность движения, авт./сут.							
	Грузовое движение				Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности			всего	легковые	автобусы	всего	
	до 3-х т	3-8 т	8-12 т					
2020	36	14	8	58	80	2	82	140
2025	44	17	10	70	97	2	100	170
2030	56	22	12	90	124	3	127	217
2035	71	28	16	115	158	4	162	277
2040	91	35	20	147	202	5	207	354

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям на текущий год (2020)

Марка автомобиля	Грузоподъемность, т	Интенсивность, авт/сут.	Коэффициент приведения	Приведенная интенсивность, авт/сут.
ГАЗ-33027	1.3	36	1.3	47
МАЗ-5316	5.0	14	1.4	20
МАЗ-63171	11.0	8	1.8	14
ВАЗ-2110	-	80	1	80
ПАЗ-3205	8	2	1.4	3
ИТОГО		140		164

При промежуточных значениях грузоподъемности транспортных средств коэффициенты приведения определены интерполяцией. Коэффициент приведения для автобусов принят как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности.

									Лист
									5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	6-ППТ-ПЗ			

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП 234.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (IVБ-п) составляет 9.0 м. Согласно п. 5.3.4.3 и п. 5.3.5.5 СП 234.1326000.2015 поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 50‰.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы согласно ТП «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» серии 503-0-47.86 и ТП «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503 – 0 – 48.87. Крутизна откосов насыпи на подходе к населенному пункту принята 1:3, в пределах населенного пункта принята 1:1.5, для устройства дорожной одежды необходимо рытье корыта на всем протяжении, с заложением откосов 1:0.5, на глубину достаточную для устройства дорожной одежды и перемещением на 10 км в кавальер.

Возведение земляного полотна заключается в следующем:

– снятие растительного слоя толщиной 0.2 м бульдозером с перемещением на 10 м и погрузкой в автосамосвалы с перемещением в кавальер на 10 км, после устройства земляного полотна часть растительного грунта возвращается на откосы насыпи.

Проектной документацией принят 11 тип поперечного профиля земляного полотна по населенному пункту полунасыпь-полувыемка шириной земляного полотна 9 м.

Для предотвращения размыва земляного полотна поверхностными водами предусмотрено укрепление откосов земляного полотна и кюветов. Тип укрепления принят в соответствии с размывающими скоростями, наличием материалов и объёмами укрепительных работ.

Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Продольный водоотвод осуществляется по естественному рельефу местности на отдельных участках по запроектированным продольным кюветам.

Дно кюветов укреплено засевом трав с добавлением растительной земли 10 см.

На кривой в плане радиусом 200 м, 125 м предусмотрено уширение земляного полотна.

Дорожная одежда

В соответствии с категорией дороги и заданием на проектирование принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В процессе проектирования было рассмотрено 3 варианта конструкции дорожной одежды.

По результатам анализа выбран и согласован с заказчиком 2 вариант конструкции дорожной одежды, как наиболее экономичный.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- назначение дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов;
- состояния существующей дорожной одежды.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 8 лет. За расчетный принят автомобиль группы А, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.6 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 100кН и расчетный диаметр следа колеса автомобиля 37см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям для асфальтобетонного покрытия: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0.85.

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

Тип 1- протяжением 1700 п. м,

- Двухслойное покрытие толщиной 0.1 м:

- верхний слой из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа В марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0.04 м;

- нижний слой из к/зернистой смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0.06 м;

- Двухслойное основание толщиной 0.34 м:

- верхний слой из щебня М-400 фр. 31.5-63 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем фр. 16-31.5 мм по ГОСТ 32703-2014 (применительно фр. 40-70 мм, фр. 20-40 мм по ГОСТ 8267-93* толщиной слоя 0.17 м;

- нижний слой из щебня М-400 фр. 31.5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 (применительно фр. 40-70 мм по ГОСТ 8267-93*) толщиной слоя 0.17 м;

- Подстилающий слой из песка мелкого с $K_f \geq 1$ м/сут. по ГОСТ 8736-2014 толщиной слоя 0.25 м.

На кривой в плане радиусом 200 м предусмотрено устройство уширения проезжей части на 0.8 м, радиусом 125 м – на 0.9 м с внутренней стороны за счет уширения земляного полотна.

Проектной документацией предусмотрено устройство сопрягающей призмы из щебня средней толщиной 0.36 м в конечной точке трассы длиной 20 м.

Искусственные сооружения

Нормативы проектирования искусственных сооружений приняты в соответствии с требованиями СП для дорог IVБ-п категории.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Существующие искусственные сооружения представлены:

по основной дороге:

- ж/б труба отв. 0.5 м длиной 20 м на ПК 0+11 в неудовлетворительном состоянии. Тело трубы на входе разрушено. Оголовки порталные разрушены на 50%. Выходной оголовок отошел от тела трубы. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

- ж/б труба отв. 0.5 м длиной 10 м на ПК 1+90 в неудовлетворительном состоянии. Тело трубы в неудовлетворительном состоянии. Тело трубы в хорошем состоянии. Оголовки порталные, входной в хорошем состоянии, выходной отошел от трубы. Требуется вырубка кустов и деревьев. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка Plus 500 20/0 с длиной 14 м.

- ж/б труба отв. 0.5 м длиной 10 м на ПК 7+71 в неудовлетворительном состоянии. Завалена на 50%. Оголовки порталные, входной в хорошем состоянии, выходной разрушен. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка Plus 500 20/0 с длиной 13 м.

- ж/б труба отв. 1.0 м длиной 5 м на ПК 11+37 в неудовлетворительном состоянии. Оголовки, разрушены на 50%. В трубе стоит вода на 10%. Заилена на 5%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка МПЛ 1.0 с длиной 13.5 м.

- ж/б труба отв. 1.0 м длиной 5 м на ПК 15+78 в неудовлетворительном состоянии. Звено на входе разрушено, наблюдается оголение арматуры. Входной оголовок отсутствует. Выходной оголовок порталный, разрушен. Труба завалена на 10%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка МПЛ 0.8 с длиной 13.5 м.

на съездах:

- ж/б труба отв. 0.2 м длиной 6 м на ПК 9+81 в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

- ж/б труба отв. 0.2 м длиной 6 м на ПК 10+10 в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 100%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

- ж/б труба отв. 2x0.3 м длиной 6 м на ПК 11+29 в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

Пересечения и примыкания

Примыкания устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 234.1326000.2015 и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

Всего запроектировано:

- закруглений - 3 шт.
- съездов – 3 шт.
- парковки – 1 шт.
- разворотный круг – 1 шт.

Радиусы закруглений приняты от 6 м до 15 м.

Параметры поперечного профиля земляного полотна на ПК 13+44 приняты:

- ширина земляного полотна – 5.0 м
- ширина проезжей части – 3.5 м
- ширина обочин – 0.75 м.

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

За пределами закругления предусмотрено укрепление торца съезда втапливанием щебня.

В КТТ съезда ПК13+44 предусмотрено устройство парковки с дорожной одеждой по типу основной дороги.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:

Система холодного водоснабжения

Согласно ТУ МУП ЖКХ Гусь-Хрустального района от 30.04.2020 г № 367-В, предусмотрена реконструкция системы холодного водоснабжения.

Существующий материал труб – чугун диаметром 100 мм.

Исключенные из работы сети ветки водопровода – демонтировать.

Водопроводная сеть запроектирована кольцевой из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 17 «питьевая» по ГОСТ 18599-2001 диаметром 110 мм с расстановкой водопроводных колодцев из сборных ж/б элементов и размещением в них запорной арматуры в точках подключения потребителей.

В местах пересечения проектируемого полиэтиленового водопровода с проезжей частью предусмотрена установка стальных футляров диаметром 325х6,0 мм.

Также предусмотрена установка пожарных гидрантов и водоразборных колонок с учетом нормативных требований по их размещению.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Субъекты Российской Федерации: Владимирская область.

Муниципальные районы, городские округа: Гусь-Хрустального район.

Поселения: Муниципального образования «Поселок Анопино» (сельское поселение).

Населённые пункты: д. Федотово.

На иных территориях размещение линейных объектов настоящим проектом планировки не планируется.

3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	141835,17	254296,41	184°28,25'	4,87
2	2	141830,31	254296,03	181°49,80'	52,61
3	3	141777,73	254294,35	165°59,90'	32,16
4	4	141746,53	254302,13	157°52,21'	127,63
5	5	141628,30	254350,21	164°27,38'	26,64
6	6	141602,63	254357,35	172°23,82'	18,14
7	7	141584,65	254359,75	180°08,78'	23,48
8	8	141561,17	254359,69	187°57,06'	61,96
9	9	141499,81	254351,12	186°21,18'	29,46
10	10	141470,53	254347,86	182°36,50'	13,62
11	11	141456,92	254347,24	225°20,66'	8,24
12	12	141451,13	254341,38		

						6-ППТ-ПЗ		Лист
								10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

				163°53,24'	31,53
13	13	141420,84	254350,13		
				150°15,95'	46,43
14	14	141380,52	254373,16		
				54°51,18'	35,45
15	15	141400,93	254402,15		
				52°32,01'	198,21
16	16	141521,50	254559,47		
				53°38,57'	515,39
17	17	141827,03	254974,53		
				53°38,74'	445,88
18	18	142091,34	255333,63		
				149°35,81'	39,62
19	19	142057,17	255353,68		
				232°08,72'	99,26
20	20	141996,26	255275,31		
				234°01,51'	250,45
21	21	141849,14	255072,63		
				142°53,64'	3,40
22	22	141846,43	255074,68		
				235°35,97'	2,46
23	23	141845,04	255072,65		
				235°31,67'	8,13
24	24	141840,44	255065,95		
				234°37,75'	3,59
25	25	141838,36	255063,02		
				327°26,60'	3,08
26	26	141840,96	255061,36		
				234°01,50'	191,72
27	27	141728,34	254906,21		
				233°55,93'	233,04
28	28	141591,14	254717,84		
				325°04,69'	14,71
29	29	141603,20	254709,42		
				232°53,67'	40,36
30	30	141578,85	254677,23		
				145°34,56'	21,65
31	31	141560,99	254689,47		
				234°21,61'	21,52
32	32	141548,45	254671,98		
				327°50,29'	10,09
33	33	141556,99	254666,61		
				236°00,24'	28,56
34	34	141541,02	254642,93		
				325°43,41'	6,23
35	35	141546,17	254639,42		
				232°22,82'	30,11
36	36	141527,79	254615,57		
				232°23,94'	8,62
37	37	141522,53	254608,74		
				232°28,48'	19,41
38	38	141510,71	254593,35		

						6-ППТ-ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			11

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень координат границ зоны планируемого размещения системы холодного водоснабжения (переустройство водопровода), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	142081,82	255321,05		
				141°52,29'	10,11
2	2	142073,87	255327,29		
				171°52,01'	26,58
3	3	142047,56	255331,05		
				234°07,95'	231,26
4	4	141912,06	255143,64		
				143°25,62'	4,25
5	5	141908,65	255146,17		
				234°06,90'	10,36
6	6	141902,58	255137,78		
				322°20,96'	4,26
7	7	141905,95	255135,18		
				234°07,97'	211,30
8	8	141782,15	254963,95		
				145°49,19'	7,46
9	9	141775,98	254968,14		
				233°59,20'	12,04
10	10	141768,90	254958,40		
				323°54,64'	7,49
11	11	141774,95	254953,99		
				233°57,77'	298,79
12	12	141599,17	254712,38		
				233°35,55'	100,38
13	13	141539,59	254631,59		
				143°36,68'	5,71
14	14	141534,99	254634,98		
				233°43,68'	13,61
15	15	141526,94	254624,01		
				323°12,64'	5,69
16	16	141531,50	254620,60		
				233°40,22'	238,24
17	17	141390,36	254428,67		
				323°46,58'	26,60
18	18	141411,82	254412,95		

						6-ППТ-ПЗ				Лист
										13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

				53°46,35'	138,95
19	19	141493,94	254525,04		
				43°47,37'	16,40
20	20	141505,78	254536,39		
				53°46,19'	379,98
21	21	141730,36	254842,90		
				54°20,04'	436,76
22	22	141985,02	255197,74		
				51°52,06'	156,77
23	1	142081,82	255321,05		
24	23	142066,87	255318,19		
				171°51,21'	14,89
25	24	142052,13	255320,30		
				234°08,01'	575,41
26	25	141715,00	254854,00		
				233°51,23'	182,71
27	26	141607,23	254706,46		
				233°38,74'	342,25
28	27	141404,35	254430,82		
				323°46,45'	6,58
29	28	141409,66	254426,93		
				53°46,31'	129,83
30	29	141486,39	254531,66		
				43°45,86'	16,39
31	30	141498,23	254543,00		
				53°46,24'	379,06
32	31	141722,26	254848,77		
				54°20,04'	436,94
33	32	141977,02	255203,75		
				51°51,81'	145,50
34	23	142066,87	255318,19		

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Объекты капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, **отсутствуют**. Автомобильная дорога будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, действие градостроительного регламента **не распространяется**.

Предельные параметры разрешенного использования недвижимости и ограничения использования недвижимости:

- предельные размеры земельных участков для данной зоны не устанавливаются;

						6-ППТ-ПЗ				Лист
										14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

- предельные параметры объектов недвижимости для данной зоны не устанавливаются;
- размеры земельных участков и параметры объектов недвижимости устанавливаются в

соответствии с утвержденной проектной документацией.

Для планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги необходим земельный участок общей площадью 58782 кв. м.

Проектом планировки в границах подготовки проекта планировки установлены красные линии переменной ширины. Расчет координат точек красных линий выполнен в системе координат МСК33. Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения: территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – отсутствуют.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют**.

В зону планируемого размещения автомобильной дороги «Подъезд к д. Федотово» попадают следующие существующие ОКС:

- Водопровод (балансодержатель МУП ЖКХ Гусь-Хрустального района);
- ВЛ-0,4 кВ (балансодержатель).

Мероприятия по защите водопровода (системы холодного водоснабжения):

В соответствии с ТУ МУП ЖКХ Гусь-Хрустального района от 30.04.2020 г № 367-В, предусмотрена реконструкция системы холодного водоснабжения.

Существующий материал труб – чугун диаметром 100 мм.

Исключенные из работы сети ветки водопровода – демонтировать.

Водопроводная сеть запроектирована кольцевой из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 1 7 «питьевая» по ГОСТ 18599-2001 диаметром 110 мм с расстановкой водопроводных колодцев из сборных ж/б элементов и размещением в них запорной арматуры в точках подключения потребителей.

В местах пересечения проектируемого полиэтиленового водопровода с проезжей частью предусмотрена установка стальных футляров диаметром 325х6,0 мм.

Также предусмотрена установка пожарных гидрантов и водоразборных колонок с учетом нормативных требований по их размещению.

Мероприятия по защите ВЛ-0,4 кВ:

- 1) Для устройства габарита ВЛ-0,4кВ над проезжей частью а/дороги предусмотреть установку надставок на существующие ж/б опоры №6 и №7.
- 2) При производстве работ руководствоваться ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Администрации Владимирской области от 25.03.2020г №ГИООКН-145-01-12, в границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по строительству автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололёдных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и

						6-ППТ-ПЗ	Лист 17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей только привозной воды;
- обеспечение вертикальной планировки, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязненной воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- все временные сооружения должны быть обеспечены средствами пожаротушения;
- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы.

Необходимо осуществлять постоянный контроль за ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в специальные герметические оборудованные для этих целей биотуалеты.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по строительству объекта.

Период эксплуатации автомобильной дороги

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации объекта предусматриваются укрепительные мероприятия, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора, устройство очистных сооружений, осуществление мониторинга за состоянием природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающем к участку автомобильной дороги.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

Перечень мероприятий по пожарной безопасности.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							20
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

						6-ППТ-ПЗ	Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		