



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ИВАНОВОДОРОПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация муниципального образования Гусь-Хрустальный район (муниципальный район) Владимирской области**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И  
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
«ПОДЪЕЗД К ПЯКИМЕЦ»  
В ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

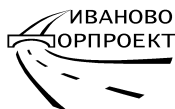
**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**5-ППТ**

**ТОМ 1**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

**Иваново  
2020 г.**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ИВАНОВОДОРПРОЕКТ»

**Заказчик – Администрация муниципального образования Гусь-Хрустальный район (муниципальный район) Владимирской области**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И  
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
«ПОДЪЕЗД К П.ЯКИМЕЦ»  
В ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**5-ППТ**

**ТОМ 1**

**Генеральный директор  
Главный инженер проекта  
Начальник отдела проектирования**

**А.М. Борцов  
И.Г. Капаева  
И.Г. Капаева**

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено \_\_\_\_ экз.

Экз. № \_\_\_\_

Арх. № \_\_\_\_\_


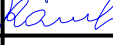
**Иваново**

**2020 г.**

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
5-ППТ	Состав документации по планировке и межеванию территории	3
5-ППТ	<b>Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть</b>	4
5-ППТ	Чертеж красных линий М 1:1000	5
5-ППТ	Перечень координат характерных точек красных линий	9
5-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000	10
5-ППТ	<b>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</b>	14
5-ППТ	Положение о размещении линейных объектов	15

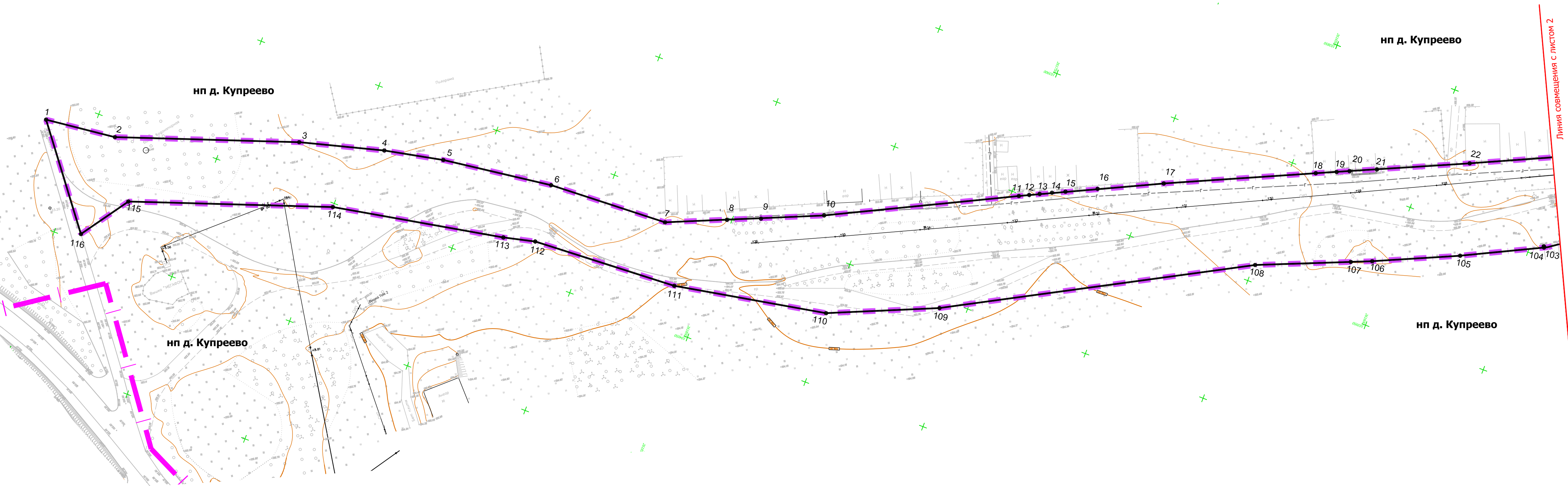
					5-ППТ-С			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева	<i>Ражева</i>	06.20	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева	<i>Капаева</i>	06.20		П		
					ООО «Ивановодорпроект»			

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	5-ППТ	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положения о размещении линейных объектов	
2	5-ППТ	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
3	5-ПМТ	Проект межевания территории Раздел 1. Основная (утверждаемая) часть Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта	

					5-ППТ-СП			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Ражева		06.20	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Капаева		06.20		П		1
						ООО «Ивановодорпроект»		



## **Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**



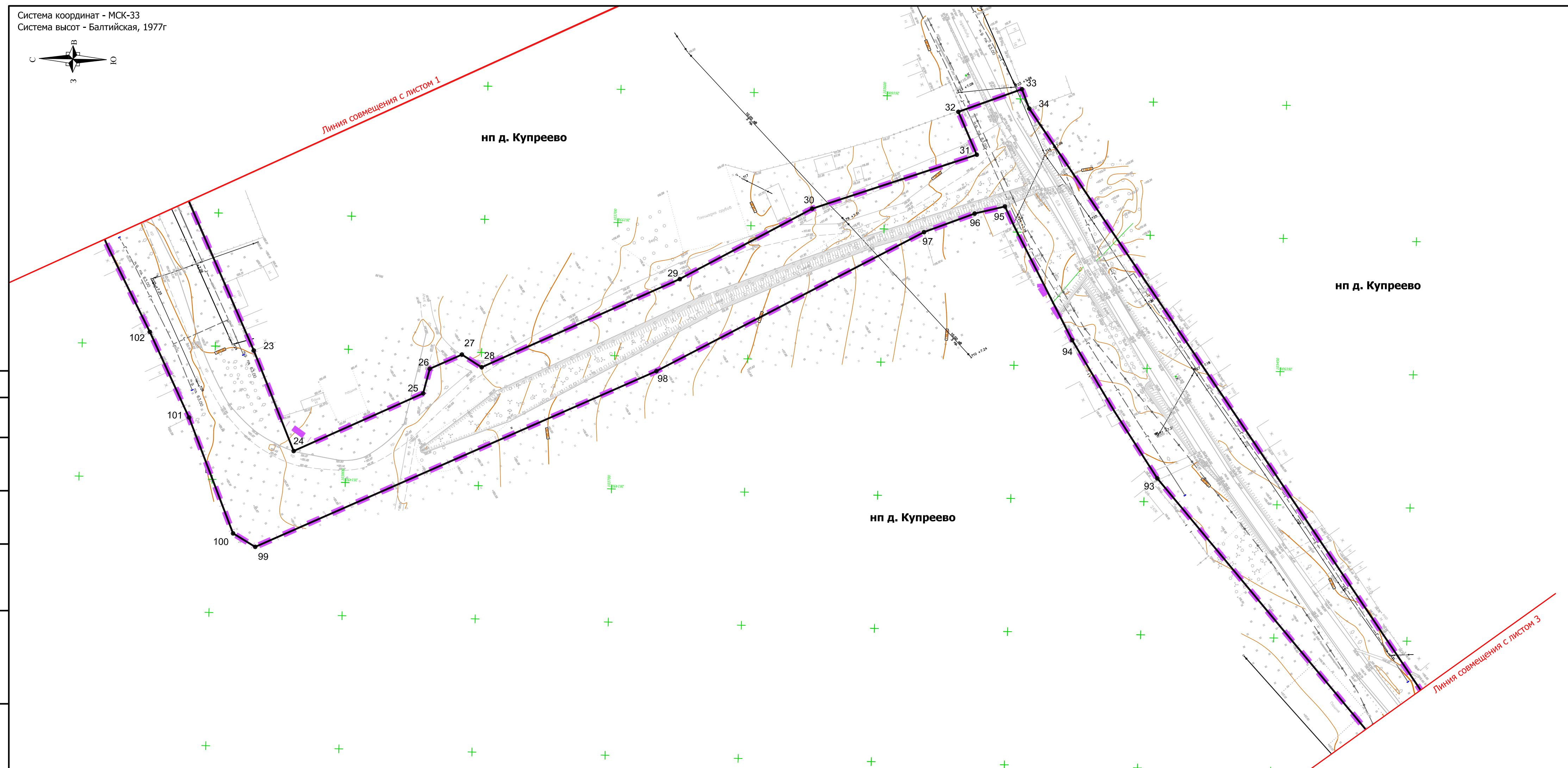
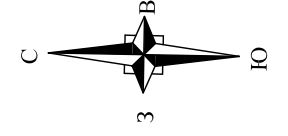
Линия совмещения с листом 2

- Условные обозначения:**
- Граница нп д. Купреево
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
  - 1 Номера характерных точек планируемых красных линий

**Примечание:**  
1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.  
2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

						5-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги "Подъезд к п.Якимец" в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ражева			<i>Горская</i>	07.20		п	1	4
Провер.	Горская			<i>Капаева</i>	07.20				
						Чертеж красных линий М 1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		
Н. контр.	Капаева			<i>Капаева</i>	07.20				
ГИП	Капаева			<i>Капаева</i>	07.20				



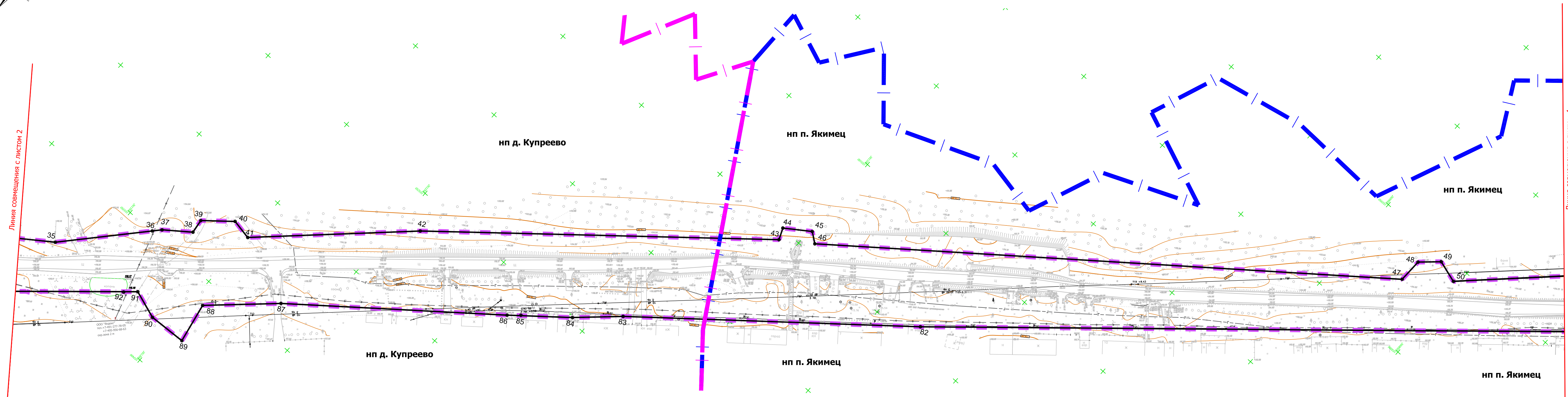
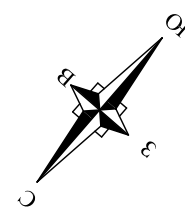
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
  - Номера характерных точек планируемых красных линий

- Примечание:**
1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
  2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата





**Условные обозначения:**

- - - Граница нп д. Купреево
- - - Граница нп п. Якимец
- - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - - Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
- 50 Номера характерных точек планируемых красных линий

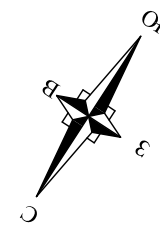
**Примечание:**  
1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.  
2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

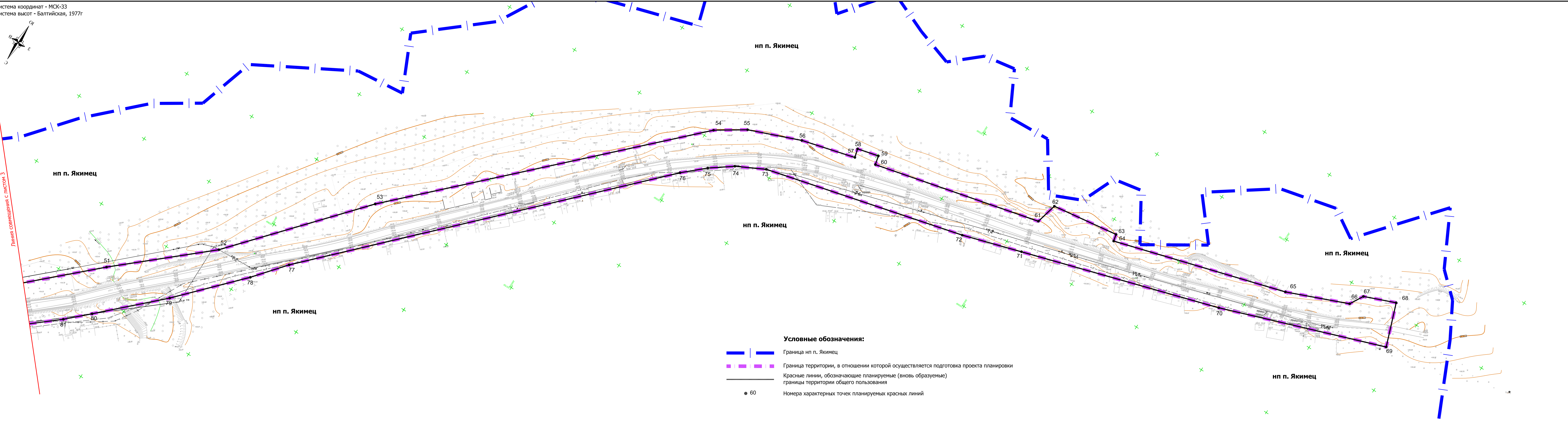
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-ППТ

Лист
3



Линия совмещения с листом 3



- Условные обозначения:**
- Граница нп п. Якимец
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Красные линии, обозначающие планируемые (вновь образуемые) границы территории общего пользования
  - 60  
Номера характерных точек планируемых красных линий

**Примечание:**  
1. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.  
2. Вид территории общего пользования - автомобильная дорога.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-ППТ



Перечень координат характерных точек красных линий

Система координат-МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3	4
1	1	104059,43	262118,80
2	2	104056,22	262090,80
3	3	104032,15	262021,66
4	4	104023,26	261988,89
5	5	104018,48	261965,64
6	6	104012,65	261922,07
7	7	104010,41	261874,56
8	8	104000,77	261851,91
9	9	103995,53	261839,44
10	10	103985,47	261816,46
11	11	103950,82	261746,89
12	12	103948,97	261743,20
13	13	103947,12	261739,47
14	14	103944,93	261735,04
15	15	103942,65	261730,20
16	16	103937,07	261718,66
17	17	103925,77	261694,85
18	18	103900,55	261639,87
19	19	103897,14	261632,31
20	20	103895,02	261627,62
21	21	103890,54	261617,70
22	22	103875,21	261584,11
23	23	103835,52	261498,72
24	24	103819,64	261461,34
25	25	103771,54	261484,16

Перечень координат характерных точек красных линий (продолжение)

26	26	103769,30	261493,42
27	27	103757,36	261499,05
28	28	103749,82	261494,47
29	29	103676,25	261529,32
30	30	103627,19	261556,93
31	31	103565,84	261578,68
32	32	103573,13	261594,60
33	33	103549,50	261603,67
34	34	103546,53	261596,44
35	35	103384,32	261367,57
36	36	103349,62	261336,23
37	37	103346,16	261333,07
38	38	103337,25	261321,25
39	39	103330,59	261322,09
40	40	103320,08	261309,47
41	41	103321,87	261299,86
42	42	103265,07	261239,86
43	43	103154,95	261108,09
44	44	103149,55	261110,37
45	45	103141,49	261098,70
46	46	103145,11	261093,91
47	47	102972,49	260871,44
48	48	102961,29	260871,17
49	49	102953,82	260862,94
50	50	102957,07	260852,34
51	51	102882,16	260774,84

Перечень координат характерных точек красных линий (продолжение)

52	52	102833,09	260720,59
53	53	102753,28	260652,72
54	54	102593,93	260496,86
55	55	102581,67	260478,70
56	56	102568,20	260445,82
57	57	102558,58	260411,25
58	58	102553,02	260412,88
59	59	102549,41	260399,16
60	60	102555,17	260397,70
61	61	102527,91	260290,05
62	62	102514,20	260286,80
63	63	102507,49	260243,66
64	64	102511,93	260242,62
65	65	102478,46	260132,27
66	66	102462,10	260093,58
67	67	102453,28	260088,77
68	68	102445,08	260068,91
69	69	102472,38	260058,62
70	70	102510,54	260162,46
71	71	102550,24	260288,39
72	72	102562,29	260326,06
73	73	102596,26	260454,70
74	74	102605,78	260472,67
75	75	102616,30	260486,62
76	76	102628,65	260499,86
77	77	102816,40	260677,49

Перечень координат характерных точек красных линий (продолжение)

78	78	102836,79	260693,95
79	79	102876,45	260729,95
80	80	102912,34	260766,12
81	81	102925,47	260779,64
82	82	103141,63	261029,72
83	83	103231,74	261139,92
84	84	103248,15	261157,79
85	85	103263,60	261177,06
86	86	103267,93	261182,06
87	87	103335,10	261267,09
88	88	103360,53	261294,63
89	89	103379,79	261290,97
90	90	103380,67	261308,89
91	91	103376,09	261322,29
92	92	103380,66	261327,27
93	93	103495,18	261458,87
94	94	103528,38	261509,98
95	95	103554,79	261559,52
96	96	103566,11	261556,57
97	97	103584,97	261549,15
98	98	103684,19	261494,59
99	99	103833,21	261425,04
100	100	103841,66	261429,89
101	101	103859,24	261473,00
102	102	103874,72	261504,76
103	103	103895,61	261544,90

Перечень координат характерных точек красных линий (окончание)

104	104	103896,03	261544,67
105	105	103910,88	261574,65
106	106	103925,30	261606,52
107	107	103928,57	261614,37
108	108	103943,18	261649,44
109	109	104003,62	261760,57
110	110	104021,48	261801,97
111	111	104032,70	261862,16
112	112	104035,81	261920,04
113	113	104038,80	261932,45
114	114	104051,50	262000,00
115	115	104078,25	262076,72
116	116	104097,00	262089,75

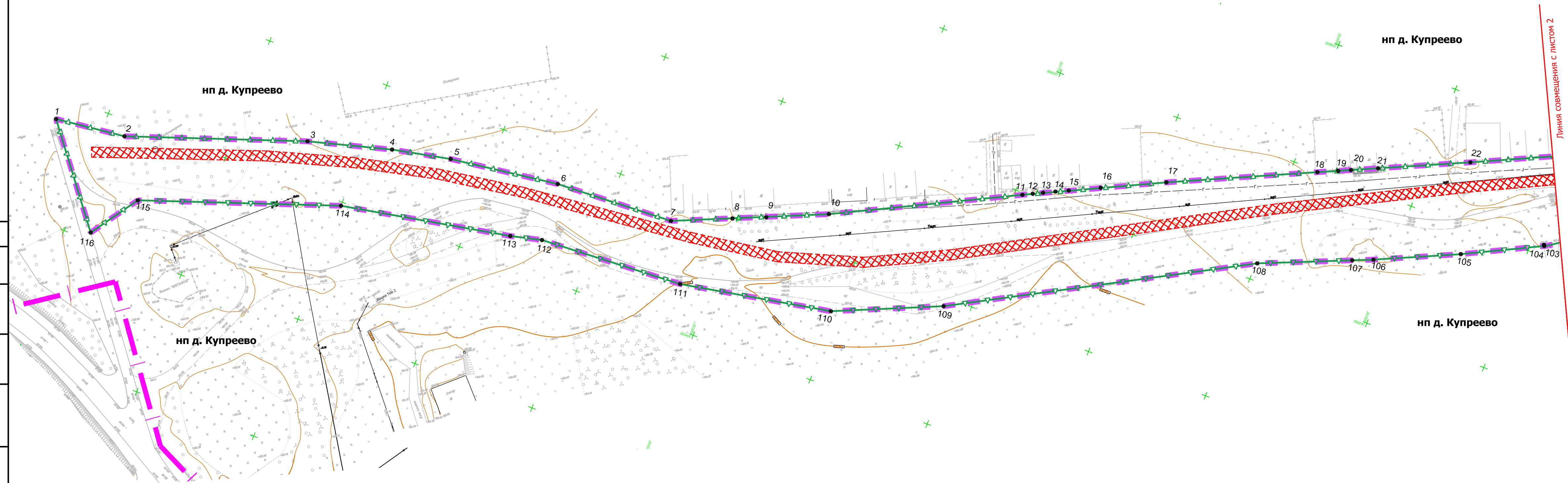
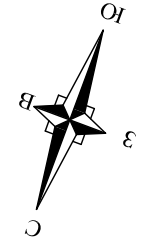
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

						5-ППТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги "Подъезд к п.Якимец" в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	07.20		П	1	1
Провер.		Горская		<i>Горская</i>	07.20				
						Перечень координат характерных точек красных линий	ООО "Ивановодорпроект"		
Н. контр.		Капаева		<i>Капаева</i>	07.20				
ГИП		Капаева		<i>Капаева</i>	07.20				



- Условные обозначения:**
- Граница нп д. Купреево
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
  - Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта \*
  - 1  
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

**Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:**

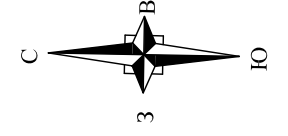
- Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

**Примечание:**  
\* - Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

5-ППТ					
Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги "Подъезд к п.Якимец" в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ражева		<i>Ражева</i>	07.20
Провер.		Горская		<i>Горская</i>	07.20
				Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	
				п	1
				Листов	
				4	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:1000					
Н. контр.	Капаева	<i>Капаева</i>	07.20	ООО "Ивановодорпроект"	
ГИП	Капаева	<i>Капаева</i>	07.20		





Линия совмещения с листом 1





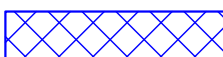


нп д. Купреево

нп д. Купреево


нп д. Купреево

Линия совмещения с листом 3

**Условные обозначения:**

-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
-  Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
-  Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта \*
-  Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (кабель связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  100  
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
-  1  
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (кабель связи)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:

 Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

 Охранная зона кабеля связи

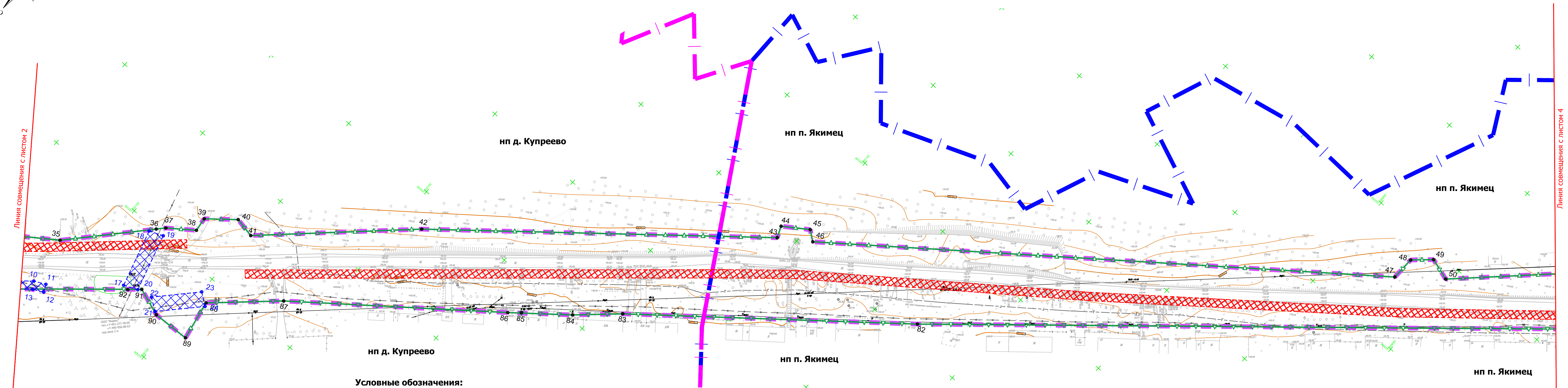
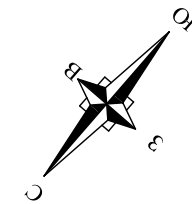
**Примечание:**

\* - Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата





**Условные обозначения:**

- |      |   |  |  |
|------|---|--|--|
|      | Граница нп д. Купреево  |  | Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта *                |
|      | Граница нп п. Якимец  |  | Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (кабель связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения |
|      | Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки  |  | Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта       |
|      | Граница зоны планируемого размещения линейного объекта  |  |  |
| ● 90 | Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)  |  |  |
| ● 20 | Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (кабель связи) |  |  |

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:

Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

Охранная зона кабеля связи

**Примечание:**  
\* - Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

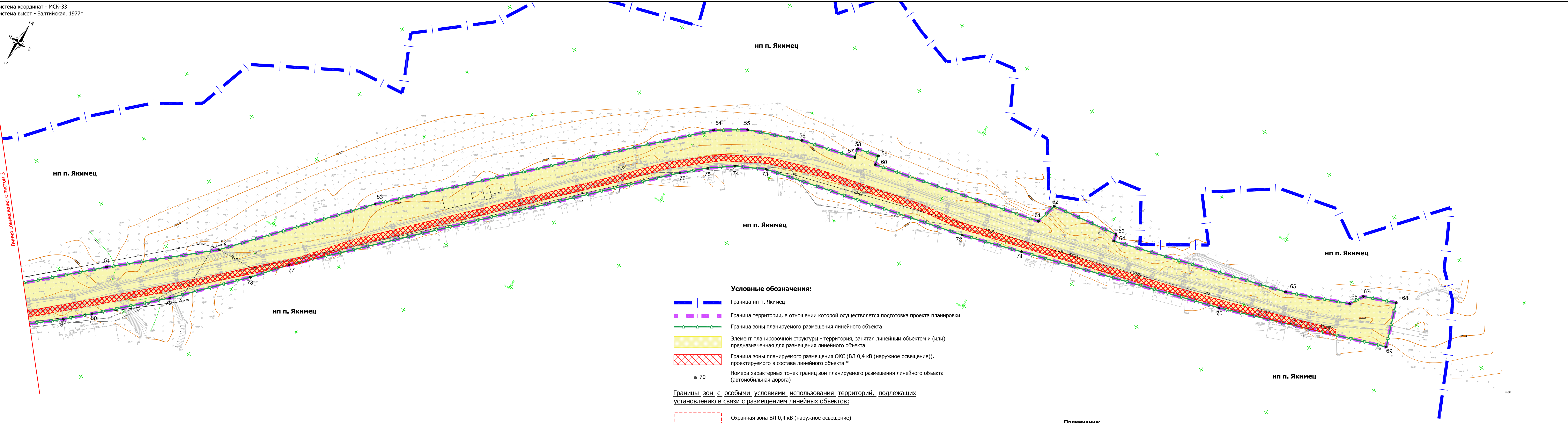
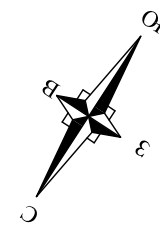
Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. №подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5-ППТ

Лист  
3





**Условные обозначения:**

- Граница нп п. Якимец
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Элемент планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения ОКС (ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)), проектируемого в составе линейного объекта \*
- 70  
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)

Границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов:

- Охранная зона ВЛ 0,4 кВ (наружное освещение)

**Примечание:**

\* - Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Ив. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## **Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**



№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	2
2	Положение	4
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	4
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	10
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	10
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	15
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	16
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	21
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	22
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	23
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	25

5-ППТ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Ражева		<i>Ражева</i>	07.20
Проверил		Капаева		<i>Капаева</i>	07.20
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов					
Стадия		Лист		Листов	
II		1			
ООО «Ивановодорпроект»					

## Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории для строительства автомобильной дороги «Подъезд к п. Якимец» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании технического задания на разработку проектно-сметной документации №5 от 23.03.2020г.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89\*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.04.2020 №586).
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».
10. Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ "О кадастровой деятельности" (редакция, действующая с 16 сентября 2019 года).
11. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2018 года)».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

13. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

14. Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 21.12.2018) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

15. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» от 1 марта 2008 г. (с изменениями на 25.04.2014г.)

16. Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации».

17. Генеральный план МО Купреевское сельское поселение Гусь-Хрустального района Владимирской области.

18. Правила землепользования и застройки МО Купреевское сельское поселение Гусь-Хрустального района Владимирской области.

*Целью разработки проекта планировки территории является:*

- 1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
- 2. Выделение элементов планировочной структуры.
- 3. Установление границ земельных участков.
- 4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

## Положение

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Автомобильная дорога «Подъезд к п. Якимец» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области необходима для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуска автотранспортных средств.

Проектом планировки территории и проектом межевания территории планируется установить границы земельных участков. Граница земельного участка устанавливается по линии, соединяющей крайние точки земельного участка.

Проектные решения документации по планировке территории не предусматривают размещение объектов федерального значения, регионального значения, в связи с чем, зоны планируемого размещения указанных объектов отсутствуют.

Проектом планировки и межевания территории выделен элемент планировочной структуры - территория занятая линейным объектом и(или) предназначенная для размещения линейного объекта.

**Линейные объекты, планируемые для размещения - строительства автомобильной дороги «Подъезд к п. Якимец» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области:**

### **План трассы**

Подъезд к п. Якимец относится к классу дороги – дорога обычного типа (не скоростная дорога).

Начальная точка трассы принята на кромке а/д «Подъезд к д. Купреево».

Конечная точка трассы принята на ПК 28+81 принята на границе застройки

Протяжение участка строительства составило 2.881 км.

Категория дороги принята согласно задания на проектирование. В соответствии с СП 234.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» приняты следующие технические нормативы.

В целях безопасности движения автомобилей с расчетной скоростью на кривых радиусом менее 2000м предусмотрено устройство односкатного поперечного профиля (виража).

						5-ППТ-ПЗ	Лист 4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

№ п/п	Наименование	IVБ-п
1	Расчетная скорость, км/ч	60
2	Наибольший продольный уклон, ‰	70
3	Ширина земляного полотна, м	9.0
4	Ширина проезжей части, м	6.0
5	Ширина обочин, м	1.5
6	Число полос движения, шт.	2
7	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
	- вогнутые, м	1700
	- выпуклые, м	1800
8	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	125

Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна принята 100 кН (10 тс) в соответствии с ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».

#### Интенсивность движения

Год	Интенсивность движения, авт./сут.							
	Грузовое движение				Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности			всего	легковые	автобусы	всего	
	до 3-х т	3-8 т	8-12 т					
2020	30	10	11	51	65	2	67	118
2025	36	12	13	62	79	2	81	143
2030	47	16	17	79	101	3	104	183
2035	59	20	22	101	129	4	133	234
2040	76	25	28	129	164	5	169	298

#### Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям на текущий год (2020)

Марка автомобиля	Грузоподъемность, т	Интенсивность, авт/сут.	Коэффициент приведения	Приведенная интенсивность, авт/сут.
ГАЗ-33027	1.3	30	1.3	39
МАЗ-5316	5.0	10	1.4	14
МАЗ-63171	11.0	11	1.8	20
ВАЗ-2110	-	65	1	65
ПАЗ-3205	8	2	1.4	3
<b>ИТОГО</b>		<b>118</b>		<b>141</b>

При промежуточных значениях грузоподъемности транспортных средств коэффициенты приведения определены интерполяцией. Коэффициент приведения для автобусов принят как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности.

										Лист
										5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	5-ППТ-ПЗ				



### Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован в программном комплексе «Топоматик Robur Автомобильные дороги» с параметрами, обеспечивающими расчетную скорость движения из условий:

- обеспечения видимости поверхности дороги в профиле;
- максимального использования существующего земляного полотна и покрытия;
- наименьшего объема земляных работ.

#### *Основные показатели продольного профиля*

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Минимальный радиус кривой в профиле:		
	- выпуклый	м	6530.90
	- вогнутый	м	1838.15
2	Максимальный продольный уклон	‰	25.12
3	Наибольшая отметка насыпи	м	2.29
4	Наименьшая отметка насыпи	м	0

### Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с СП 234.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (IVБ-п) составляет 9.0 м. Согласно п. 5.3.4.3 и п. 5.3.5.5 СП 234.1326000.2015 поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 50‰.

Проектной документацией принято 4 типа поперечного профиля земляного полотна:

–**тип 6а** по населенному пункту в насыпи с устройством кювета, с крутизной откосов насыпи 1:1.5;

–**тип 6б** по населенному пункту полунасыпь-полувыемка с устройством кюветов, с крутизной откосов насыпи 1:1.5.

–**тип 11а** по населенному пункту в насыпи с устройством кювета, с крутизной откосов насыпи 1:1.5;

–**тип 11б** по населенному пункту полунасыпь-полувыемка с устройством кюветов, с крутизной откосов насыпи 1:1.5.

Согласно п. 5.31 СП 34.13330.2012 поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклоны обочин - 50‰, уклон тротуара - 15‰.

Работы по возведению земляного полотна:

–снятие растительного грунта экскаватором емк. ковша 0.65 м<sup>3</sup> с откосов насыпи и под подошву земляного полотна толщ. 0.20 м с перемещением на площадку Заказчика на расстояние 40 км;

										Лист
										6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	5-ППТ-ПЗ				

–разработка выемки под устройство дорожной одежды экскаватором емк. ковша 0.65м<sup>3</sup> с перемещением до 100 м в насыпь.

Для возведения земляного полотна используется песок мелкий и грунт от разработки выемки под устройство дорожной одежды.

Грунт для отсыпки земляного полотна должен соответствовать требованиям

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*».

–содержанием частиц мельче 0.05 мм до 15%;

–коэффициент фильтрации не менее 1 м/сутки.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта 0.98, коэффициент относительного уплотнения-1.08.

После устройства земляного полотна растительный грунт частично возвращается на откосы насыпи и обочины.

Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено засевом трав по слою растительного грунта механизированным способом согласно т.п. 3.503.9-78.

Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая.

Продольный водоотвод осуществляется по запроектированным продольным кюветам и по естественному уклону местности.

### **Дорожная одежда**

В соответствии с категорией дороги и заданием на проектирование принят облегченный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В процессе проектирования было рассмотрено 3 варианта конструкции дорожной одежды.

По результатам анализа выбран и согласован с заказчиком 2 вариант конструкции дорожной одежды, как наиболее экономичный.

При проектировании дорожной одежды использованы следующие исходные данные:

- назначение дороги;
- свойства грунтов;
- наличие строительных материалов;
- состояния существующей дорожной одежды.

Перспективный период при проектировании дорожной одежды принят для облегченного типа 8 лет. За расчетный принят автомобиль группы А, имеющий среднее расчетное давление колеса на покрытие 0.6 МПа с наибольшей статической нагрузкой на ось 100кН и расчетный

										Лист
										7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	5-ППТ-ПЗ				

диаметр следа колеса автомобиля 37см. Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Расчет дорожной одежды произведен по 4-м критериям для асфальтобетонного покрытия: сдвигу в грунте, растяжению при изгибе, упругому прогибу и морозоустойчивости при заданном уровне надежности 0.85.

Дорожная одежда принята следующей конструкции:

Тип 1, 2, 3, 4- протяжением 2881 п. м,

Двухслойное покрытие толщиной 0.1 м:

- верхний слой из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа В марки III по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0.04 м;

- нижний слой из к/зернистой смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 0.06 м;

Двухслойное основание толщиной 0.34 м:

- верхний слой из щебня М-400 фр. 31.5-63 мм с заклиной фракционированным мелким щебнем фр. 16-31.5 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной слоя 0.17 м;

- нижний слой из щебня М-400 фр. 31.5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной слоя 0.17 м;

- Подстилающий слой из песка мелкого с  $K_f \geq 1$  м/сут. по ГОСТ 8736-2014 толщиной слоя 0.25 м.

На кривой в плане радиусом 400 м предусмотрено устройство уширения проезжей части на 0.5 м, радиусом 150 м – на 0.9 м, радиусом 125 м – на 0.9 м с внутренней стороны за счет обочины и уширения земляного полотна.

#### *Укрепление обочин*

В соответствии с требованием с СП 234.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» проектной документацией принято:

-устройство обочины из щебня М 400 фр. 16-31.5 мм по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.15 м с полупропиткой битумом на толщину 0.05м;

-на песке мелком с  $K_f \geq 1$  м/сут. толщиной 0.29 м.

При устройстве тротуара приобочная полоса шириной 0.5 м укрепляется засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.10м.

#### **Пересечения и примыкания**

Примыкания устраиваются простейшего типа в одном уровне. Конструкция их принята применительно к типовому проекту серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» с учетом требований СП 234.1326000.2015 и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Всего запроектировано:

- закруглений - 1 шт;
- съездов – 6 шт;
- перекрестков – 2 шт;
- разворотный круг – 1 шт.

Радиусы закруглений приняты от 6 м до 15 м.

Параметры поперечного профиля земляного полотна на съезде ПК13+57 влево, ПК13+83 вправо приняты:

- ширина земляного полотна – 5.5 м
- ширина проезжей части – 3.5 м
- ширина обочин – 1.0 м.

Параметры поперечного профиля земляного полотна на съезде ПК13+34 вправо, ПК19+35 влево, ПК26+85 влево приняты:

- ширина земляного полотна – 7.5 м
- ширина проезжей части – 4.5 м
- ширина обочин – 1.5 м.

Параметры поперечного профиля земляного полотна на съезде ПК 7+87 влево принят:

- ширина земляного полотна – 9.0 м
- ширина проезжей части – 6.0 м
- ширина обочин – 1.5 м.

Параметры поперечного профиля земляного полотна разворотного круга принят:

- радиус разворотного круга по проезжей части – 10.0 м
- ширина обочин – 1.5 м.

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

За пределами закругления предусмотрено укрепление торца съезда втапливанием щебня.

На подходах к жилой застройке для обеспечения проезда проектом предусмотрена укладка ж/б плит.

**Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:**

**Кабель связи**

Проектной документацией предусмотрено переустройство и защита кабеля связи.

Существующий кабель связи (КЛС) ПАО "Ростелеком" при пересечении с проектируемой автодорогой, заключить в футляр, выполненный из разрезанной вдоль ст. трубы  $\varnothing 100$ мм. Длина трубы принята с учетом вывода по обе стороны от откоса дороги на длину не менее 2,0м. Резервный канал выполнить из цельной трубы ПНД  $\varnothing 110$ мм. Длину трубы принять с учетом вывода по 2,0 м от

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

откоса дороги. Резервную трубу проложить в охранной зоне (2х2м) кабелей связи на глубину не менее 1,2м от сущ. отм. земли. В резервной трубе протянуть заготовку - стальную оцинкованную проволоку марки ПСО Ø 4,0мм. Концы трубы закрыть герметичными пробками (заглушка влагозащищенная) и прикопать на глубину не менее 0,8м. Над трубами установить замерные столбики.

Проектируемый кабель связи (КЛС) ПАО "Ростелеком" при пересечении с газопроводом и выходом ж/б трубы, заключить в футляр, выполненный из цельных труб ПНД Ø110мм, L=5,0м и L=10,0м, соответственно. Места установки муфт и поворотов трассы КЛС отметить, установив замерные столбики.

**2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Субъекты Российской Федерации: Владимирская область.

Муниципальные районы, городские округа: Гусь-Хрустального район.

Поселения: МО Купреевское сельское поселение.

Населённые пункты: п. Якимец, д. Купреево.

**3. Перечень координат характерных точек границы зон для планируемого размещения линейных объектов.**

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	104059,43	262118,80		
				263°27,60'	28,18
2	2	104056,22	262090,80		
				250°48,31'	73,21
3	3	104032,15	262021,66		
				254°49,31'	33,95
4	4	104023,26	261988,89		
				258°22,94'	23,74
5	5	104018,48	261965,64		
				262°22,72'	43,96
6	6	104012,65	261922,07		

						5-ППТ-ПЗ				Лист
										10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

				267°18,04'	47,56
7	7	104010,41	261874,56		
				246°56,70'	24,62
8	8	104000,77	261851,91		
				247°12,45'	13,53
9	9	103995,53	261839,44		
				246°21,45'	25,09
10	10	103985,47	261816,46		
				243°31,44'	77,72
11	11	103950,82	261746,89		
				243°22,37'	4,13
12	12	103948,97	261743,20		
				243°37,17'	4,16
13	13	103947,12	261739,47		
				243°41,65'	4,94
14	14	103944,93	261735,04		
				244°46,56'	5,35
15	15	103942,65	261730,20		
				244°11,67'	12,82
16	16	103937,07	261718,66		
				244°36,69'	26,36
17	17	103925,77	261694,85		
				245°21,51'	60,49
18	18	103900,55	261639,87		
				245°43,31'	8,29
19	19	103897,14	261632,31		
				245°40,55'	5,15
20	20	103895,02	261627,62		
				245°41,73'	10,88
21	21	103890,54	261617,70		
				245°28,12'	36,92
22	22	103875,21	261584,11		
				245°04,24'	94,16
23	23	103835,52	261498,72		
				246°58,98'	40,61
24	24	103819,64	261461,34		
				154°37,14'	53,24
25	25	103771,54	261484,16		
				103°35,92'	9,53
26	26	103769,30	261493,42		
				154°45,30'	13,20
27	27	103757,36	261499,05		
				211°16,54'	8,82
28	28	103749,82	261494,47		
				154°39,19'	81,41
29	29	103676,25	261529,32		
				150°37,80'	56,30
30	30	103627,19	261556,93		
				160°28,76'	65,09
31	31	103565,84	261578,68		
				65°23,78'	17,51
32	32	103573,13	261594,60		

						5-ППТ-ПЗ		Лист
								11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

				159°00,09'	25,31
33	33	103549,50	261603,67		
				247°40,06'	7,82
34	34	103546,53	261596,44		
				234°40,39'	280,52
35	35	103384,32	261367,57		
				222°05,24'	46,76
36	36	103349,62	261336,23		
				222°24,32'	4,69
37	37	103346,16	261333,07		
				232°59,45'	14,80
38	38	103337,25	261321,25		
				172°48,69'	6,71
39	39	103330,59	261322,09		
				230°12,74'	16,42
40	40	103320,08	261309,47		
				280°33,07'	9,78
41	41	103321,87	261299,86		
				226°34,16'	82,62
42	42	103265,07	261239,86		
				230°06,87'	171,73
43	43	103154,95	261108,09		
				157°06,57'	5,86
44	44	103149,55	261110,37		
				235°22,12'	14,18
45	45	103141,49	261098,70		
				307°04,79'	6,00
46	46	103145,11	261093,91		
				232°11,47'	281,59
47	47	102972,49	260871,44		
				181°22,86'	11,20
48	48	102961,29	260871,17		
				227°46,28'	11,11
49	49	102953,82	260862,94		
				287°02,74'	11,09
50	50	102957,07	260852,34		
				225°58,41'	107,79
51	51	102882,16	260774,84		
				227°52,21'	73,15
52	52	102833,09	260720,59		
				220°22,66'	104,77
53	53	102753,28	260652,72		
				224°21,94'	222,90
54	54	102593,93	260496,86		
				235°58,58'	21,91
55	55	102581,67	260478,70		
				247°43,35'	35,53
56	56	102568,20	260445,82		
				254°26,96'	35,88
57	57	102558,58	260411,25		
				163°39,64'	5,79
58	58	102553,02	260412,88		

						5-ППТ-ПЗ			Лист
									12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

				255°15,51'	14,19
59	59	102549,41	260399,16		
				345°46,60'	5,94
60	60	102555,17	260397,70		
				255°47,39'	111,05
61	61	102527,91	260290,05		
				193°20,16'	14,09
62	62	102514,20	260286,80		
				261°9,54'	43,66
63	63	102507,49	260243,66		
				346°49,02'	4,56
64	64	102511,93	260242,62		
				253°07,62'	115,31
65	65	102478,46	260132,27		
				247°04,74'	42,01
66	66	102462,10	260093,58		
				208°36,35'	10,05
67	67	102453,28	260088,77		
				247°33,88'	21,49
68	68	102445,08	260068,91		
				339°20,84'	29,17
69	69	102472,38	260058,62		
				69°49,33'	110,63
70	70	102510,54	260162,46		
				72°30,14'	132,04
71	71	102550,24	260288,39		
				72°15,68'	39,55
72	72	102562,29	260326,06		
				75°12,45'	133,05
73	73	102596,26	260454,70		
				62°05,20'	20,34
74	74	102605,78	260472,67		
				52°58,76'	17,47
75	75	102616,30	260486,62		
				46°59,51'	18,11
76	76	102628,65	260499,86		
				43°24,81'	258,46
77	77	102816,40	260677,49		
				38°54,75'	26,20
78	78	102836,79	260693,95		
				42°13,83'	53,56
79	79	102876,45	260729,95		
				45°13,36'	50,95
80	80	102912,34	260766,12		
				45°50,30'	18,85
81	81	102925,47	260779,64		
				49°9,66'	330,55
82	82	103141,63	261029,72		
				50°43,64'	142,35
83	83	103231,74	261139,92		
				47°26,33'	24,26
84	84	103248,15	261157,79		

						5-ППТ-ПЗ		Лист
								13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			



				51°16,72'	24,70
85	85	103263,60	261177,06		
				49°06,45'	6,61
86	86	103267,93	261182,06		
				51°41,57'	108,36
87	87	103335,10	261267,09		
				47°16,87'	37,49
88	88	103360,53	261294,63		
				349°14,42'	19,60
89	89	103379,79	261290,97		
				87°11,32'	17,94
90	90	103380,67	261308,89		
				108°52,20'	14,16
91	91	103376,09	261322,29		
				47°27,50'	6,76
92	92	103380,66	261327,27		
				48°58,19'	174,45
93	93	103495,18	261458,87		
				56°59,58'	60,95
94	94	103528,38	261509,98		
				61°56,26'	56,14
95	95	103554,79	261559,52		
				345°23,61'	11,70
96	96	103566,11	261556,57		
				338°31,44'	20,27
97	97	103584,97	261549,15		
				331°11,65'	113,23
98	98	103684,19	261494,59		
				334°58,85'	164,45
99	99	103833,21	261425,04		
				29°51,26'	9,74
100	100	103841,66	261429,89		
				67°48,88'	46,56
101	101	103859,24	261473,00		
				64°00,91'	35,33
102	102	103874,72	261504,76		
				62°30,37'	45,25
103	103	103895,61	261544,90		
				331°17,64'	0,48
104	104	103896,03	261544,67		
				63°38,96'	33,46
105	105	103910,88	261574,65		
				65°39,30'	34,98
106	106	103925,30	261606,52		
				67°23,12'	8,50
107	107	103928,57	261614,37		
				67°23,02'	37,99
108	108	103943,18	261649,44		
				61°27,58'	126,50
109	109	104003,62	261760,57		
				66°39,88'	45,09
110	110	104021,48	261801,97		

						5-ППТ-ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			14

				79°26,44'	61,23
111	111	104032,70	261862,16		
				86°55,46'	57,96
112	112	104035,81	261920,04		
				76°27,22'	12,77
113	113	104038,80	261932,45		
				79°21,13'	68,73
114	114	104051,50	262000,00		
				70°46,67'	81,25
115	115	104078,25	262076,72		
				34°47,80'	22,83
116	116	104097,00	262089,75		
				142°17,28'	47,49
117	1	104059,43	262118,80		
<b>Площадь: 86795 м<sup>2</sup></b>					

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.**

Система координат МСК-33

№ п/п	Обозначение точки	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Расстояние, м
1	2	3	4	5	6
1	1	103565,45	261584,14		
				145°35,93'	7,15
2	2	103559,55	261588,18		
				243°42,33'	35,04
3	3	103544,03	261556,77		
				326°38,41'	7,22
4	4	103550,06	261552,80		
				63°50,76'	34,91
5	1	103565,45	261584,14		
6	5	103544,61	261544,59		
				148°33,81'	3,95
7	6	103541,24	261546,65		
				238°43,29'	5,93
8	7	103538,16	261541,58		
				263°15,91'	10,74
9	8	103536,90	261530,91		
				235°48,86'	96,52
10	9	103482,67	261451,07		
				229°08,84'	114,98
11	10	103407,46	261364,10		
				243°51,47'	6,06
12	11	103404,79	261358,66		
				333°53,01'	4,00

						5-ППТ-ПЗ				Лист
										15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

13	12	103408,38	261356,90		
				63°48,26'	5,55
14	13	103410,83	261361,88		
				49°08,84'	114,69
15	14	103485,85	261448,63		
				55°48,84'	97,73
16	15	103540,76	261529,47		
				83°16,48'	10,84
17	16	103542,03	261540,24		
				59°19,66'	5,06
18	5	103544,61	261544,59		
19	17	103380,39	261330,16		
				163°53,32'	28,94
22	18	103352,59	261338,19		
				247°16,22'	7,22
21	19	103349,80	261331,53		
				344°03,28'	28,83
22	20	103377,52	261323,61		
				66°20,31'	7,15
23	17	103380,39	261330,16		
24	21	103379,91	261310,43		
				124°41,41'	7,15
25	22	103375,84	261316,31		
				222°45,59'	24,42
26	23	103357,91	261299,73		
				305°41,68'	7,22
27	24	103362,12	261293,87		
				42°56,95'	24,30
28	21	103379,91	261310,43		
<b>Площадь: 1565 кв. м</b>					

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.**

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, а именно:

- строительство ВЛ-0,4кВ (сети наружного освещения);
- искусственное сооружение (водопрпускные ж/б трубы).

**ВЛ-0,4кВ (Наружное электроосвещение)**

На планируемой а/д необходимо предусмотреть устройство наружного освещения. Таким образом, ДППТ предусматривается размещение ВЛ 0,4 кВ.

						5-ППТ-ПЗ			Лист
									16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

В качестве опор ВЛИ-0,4кВ наружного освещения приняты ж/б.

Опоры освещения устанавливаются на расстоянии не менее 4,0 м от края проезжей части а/дороги.

Переход ВЛИ-0,4 кВ наружного освещения через проезжую часть а/дороги выполнить габаритом не менее 6,0 м,

Максимальная мощность присоединяемых электроприемников составляет – 4,0 кВт.

Напряжение – 380 В.

Категория надежности электроснабжения – 3.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160 (ред. от 21.12.2018) «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», устанавливается охранный зона ВЛ-0,4кВ на расстоянии 2м от оси.

### Искусственное сооружение (ж/б трубы)

Нормативы проектирования искусственных сооружений приняты в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 (СНиП 2.05.03-84\*).

Расчетные вертикальные нагрузки приняты А-14 и Н-100.

Существующие искусственные сооружения представлены:

#### по основной дороге:

– ж/б труба отв. 0.8 длиной 10 м на ПК 10+14 в неудовлетворительном состоянии. Звено трубы на выходе разрушено, оголовки отсутствуют. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка Plus 500 20/0 на ПК10+02, длиной 13 м;

– ж/б труба отв. 0.9 длиной 10 м на ПК 13+26 в неудовлетворительном состоянии. Наблюдается расхождение звеньев до 6 см, входное звено разрушено. Труба заилена на 7%. Оголовки отсутствуют. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка МПЛ 0.80 на ПК13+27, длиной 19.5 м;

– металлическая труба отв. 1.0 длиной 5 м на ПК 16+31 в хорошем состоянии. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка

МПЛ 0.80 на ПК16+30, длиной 13.5 м;

– ж/б труба отв. 0.6 длиной 10 м на ПК 20+60 в неудовлетворительном состоянии. Оголовки отсутствуют. Входное звено разрушено. Труба заполнена водой на 45%, заилена на 15%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство спиральновитой трубы из гофрированного металла Ø0.8 на ПК20+59 длиной 15 м.;

– металлическая труба отв. 1.0 длиной 5 м на ПК 16+31 в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

– асбестоцементная труба отв. 0.15 м длиной 8 м на ПК 23+91 в неудовлетворительном

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–металлическая труба отв. 0.2 длиной 9 м на ПК 25+13 в неудовлетворительном состоянии.

Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–металлическая труба отв. 0.35 длиной 9 м на ПК 25+13 в неудовлетворительном состоянии.

Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка МПЛ 0.80 на ПК25+51 длиной 13.5 м.;

–металлическая труба отв. 0.2 длиной 9 м на ПК 27+13 в неудовлетворительном состоянии.

Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы и устройство лотка МПЛ 0.80 на ПК27+13 длиной 13.5 м;

–металлическая труба отв. 0.2 длиной 9 м на ПК 27+69 в неудовлетворительном состоянии.

Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

на съездах:

–асбестоцементная труба отв. 0.3 м длиной 3 м на ПК 14+65 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–металлическая труба отв. 0.3 длиной 3 м на ПК 14+96 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 2x0.2 м длиной 3 м на ПК 15+23 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–металлическая труба отв. 0.5 длиной 5 м на ПК 15+54 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–ж/б труба отв. 0.4 длиной 3 м на ПК 15+59 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–металлическая труба отв. 0.35 длиной 6 м на ПК 16+04 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.25 м длиной 6 м на ПК 16+41 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.35 м длиной 4 м на ПК 16+51 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.35 м длиной 8 м на ПК 16+77 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.2 м длиной 5 м на ПК 16+95 в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 2x0.35 м длиной 5 м на ПК 17+36 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 3x0.2 м длиной 5 м на ПК 18+09 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.3 м длиной 5 м на ПК 23+20 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 0.4 м длиной 5 м на ПК 25+92 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 40%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 2x0.2 длиной 4 м на ПК 28+29 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 50%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы;

–асбестоцементная труба отв. 2x0.2 длиной 3 м на ПК 28+52 (справа) в неудовлетворительном состоянии. Труба завалена на 30%. Проектной документацией предусмотрена разборка существующей трубы.

*Проектируемые искусственные сооружения по основной дороге*

№ п/п	Местоположение	Тип и отв. трубы	Угол пересечения трубы с а/д, град	Уклон лотка i, %	Длина трубы с оголовками, м	Длина звеньев, м	Тип укрепления
1	ПК 0+30	Лоток Plus 500 20/0	90°	10	12.0	1.0	Мон. бетон
2	ПК 7+26	Лоток Plus 500 20/0	90°	10	12.0	1.0	Мон. бетон
3	ПК 10+02	Лоток Plus 500 20/0	90°	10	13.0	1.0	Мон. бетон
4	ПК 10+57	Спиральновитая труба отв. 1.0м	74°	10	16.6	8.3	Мон. бетон

										Лист
										19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	5-ППТ-ПЗ				

5	ПК 13+27	Спиральновитая труба отв. 1.0м	120°	10	18.0	9.0	Мон. бетон
6	ПК 16+30	Спиральновитая труба отв. 1.0м	95°	10	14.0	7.0	Мон. бетон
7	ПК 20+59	Спиральновитая труба отв. 0.8м	75°	10	15.0	7.5	Мон. бетон
8	ПК 25+51	Лоток МПЛ 0.8	90°	10	13.5	1.5	Мон. бетон
9	ПК 27+13	Лоток МПЛ 0.8	90°	10	13.5	1.5	Мон. бетон

*Проектируемые искусственные сооружения на съездах*

№ п/п	Местоположение	Тип и отв. трубы	Угол пересечения трубы с а/д, град	Уклон лотка i,‰	Длина трубы с оголовками, м	Длина звеньев, м	Тип укрепления
1	ПК 7+15	Лоток Plus 500 20/0	90°	10	12.0	1.0	Мон. бетон
2	ПК 7+87	Лоток Plus 500 20/0	90°	10	12.0	1.0	Мон. бетон
3	ПК 13+34	Спиральновитая труба отв. 0.5м	90°	10	15.0	7.5	Мон. бетон

Запроектированные водоотводные лотки рассчитаны под нагрузку D400 (400 кН). Применяются на объектах транспортной инфраструктуры с неинтенсивным движением.

Укладка водоотводных лотков производится на бетонный фундамент из тяжелого бетона В25.

Установку лотка производить встык на подвижный бетон.

Лотки следует устанавливать выпуклой торцевой частью ("папой") в сторону предполагаемого направления движения воды.

Лотки соединяются между собой с помощью соединения "шпунт-паз". Для увеличения срока службы системы водоотвода необходима герметизация лотков.

Для обеспечения эффективной работы системы водоотведения рекомендуется периодически осуществлять прочистку лотков.

На ПК 10+57, ПК 13+27, ПК 16+30 проектом предусмотрено устройство спиральновитой трубы из гофрированного металла отверстием 1.0 м, на ПК 20+59 отверстием 0.8 м

Конструкция трубы и укрепления принята применительно к типовым конструкциям серии 3.501.3-187.10 "Трубы водопропускные отв.0,5-2,5м из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26 мм". Выпуск 0.

Перед отсыпкой ГПС под среднюю и оголовочную части трубы необходимо выполнить дополнительное уплотнение основания.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства.

						5-ППТ-ПЗ		Лист
								20
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения: территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Объекты капитального строительства, строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют.**

Объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границе зоны планируемого размещения линейного объекта – **отсутствуют.**

В зону планируемого размещения автомобильной дороги «Подъезд к п. Якимец» попадают следующие существующие ОКС:

- газопровод;
- кабель связи ПАО «Ростелеком»;
- кабель связи ООО «Яндекс»;
- ВЛ-0,4 кВ;
- ВЛ-10 кВ.

**Мероприятия по защите газопровода:**

В соответствии с письмом АО «Газпром газораспределение Владимир» Гусь-Хрустального района от 26.06.2020 г № 20-01/2549-э, представлен ориентировочный расчет компенсационной выплаты на проведение работ по выносу газопровода из зоны строительства а/д «Подъезд к п.Якимец»

**Мероприятия по защите ВЛ-0,4 кВ:**

- 1) Для устройства габарита ВЛ-0,4кВ над проезжей частью а/дороги предусмотреть

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



установку надставок на существующие опоры.

2) При производстве работ руководствоваться ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.

**Мероприятия по защите ВЛ-10 кВ:**

1) Проектируемые опоры монтировать: ВЛ-10кВ на железобетонных стойках СНВ-7-13.

2) Участок ВЛ-10кВ над а/дорогой выполнить в 3 провода (СИП 3).

3) При пересечении ВЛ-10кВ с а/дорогой выполнить двойное крепление провода.

4) При производстве работ руководствоваться ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.

**Мероприятия по защите кабель связи:**

Проектной документацией предусмотрено переустройство и защита кабеля связи.

Существующий кабель связи (КЛС) ПАО "Ростелеком" при пересечении с проектируемой автодорогой, заключить в футляр, выполненный из разрезанной вдоль ст. трубы  $\varnothing 100$ мм. Длина трубы принята с учетом вывода по обе стороны от откоса дороги на длину не менее 2,0м. Резервный канал выполнить из цельной трубы ПНД  $\varnothing 110$ мм. Длину трубы принять с учетом вывода по 2,0 м от откоса дороги. Резервную трубу проложить в охранной зоне (2х2м) кабелей связи на глубину не менее 1,2м от сущ. отм. земли. В резервной трубе протянуть заготовку - стальную оцинкованную проволоку марки ПСО  $\varnothing 4,0$ мм. Концы трубы закрыть герметичными пробками (заглушка влагозащищенная) и прикопать на глубину не менее 0,8м. Над трубами установить замерные столбики.

Проектируемый кабель связи (КЛС) ПАО "Ростелеком" при пересечении с газопроводом и выходом ж/б трубы, заключить в футляр, выполненный из цельных труб ПНД  $\varnothing 110$ мм, L=5,0м и L=10,0м, соответственно. Места установки муфт и поворотов трассы КЛС отметить, установив замерные столбики.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Согласно письма Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Администрации Владимирской области от 25.03.2020г №ГИООКН-146-01-12, в границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключающих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключающей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по строительству автомобильной дороги необходим комплекс бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололёдных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов

							5-ППТ-ПЗ	Лист
								23
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарный разрыв устанавливается только для автомагистралей.

Величина санитарного разрыва определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Проектной документации «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Якимец» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области», Том 7, Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», показали, что превышения 0.8 ПДК<sub>мр</sub> (ОБУВ) на границе территории, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода автомобильной дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

На территориях с нормируемыми показателями должно обеспечиваться не превышение ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, ПДУ физических воздействий (уровень шума).

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод

Период строительства объекта

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием или на стационарной ПЗС. В месте заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;
- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ;
- площадка для хранения отходов должна иметь твердое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной уборки территории площадки производства работ от мусора,
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;
- использование для хозяйственно-питьевых целей только привозной воды;

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- обеспечение вертикальной планировки, прилегающей к автомобильной дороге, исключающей застаивание поверхностных вод;
- отсутствие водоотведения загрязненной воды в подземные водоносные горизонты;
- сокращение сроков по производству работ до минимально возможных;
- все временные сооружения должны быть обеспечены средствами пожаротушения;
- по окончании производства работ должна быть произведена разборка временных сооружений. Занимаемая территория должна быть очищена от мусора и остатков строительных конструкций, а нарушенные участки спланированы и рекультивированы.

Необходимо осуществлять постоянный контроль за ходом производства работ по строительству и в процессе эксплуатации. Лица, виновные в нарушении режима использования территории проводимых работ на участке автомобильной дороги, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Канализационные отходы на основании СанПиН 421284690-88 «Санитарные правила и нормы содержания территории населения» рекомендуется собирать в специальные герметические оборудованные для этих целей биотуалеты.

Персональная ответственность за выполнение мероприятий по защите подземных вод от загрязнения и истощения в период производства работ возлагается на руководителя производства работ. До начала производства работ персонал должен пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении работ по строительству объекта.

Период эксплуатации автомобильной дороги

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации объекта предусматриваются укрепительные мероприятия, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора, устройство очистных сооружений, осуществление мониторинга за состоянием природных поверхностных и подземных водных объектов в районе, прилегающем к участку автомобильной дороги.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

Чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Предупреждение чрезвычайных ситуаций - это комплекс мероприятий, проводимых

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных и техногенных опасностей и угроз.

Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним относятся проектируемые сооружения по устройству дождевой канализации, предохраняющие прилегающую территорию от распространения поверхностного загрязнения.

Другим направлением уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций являются мероприятия по повышению физической стойкости объектов к воздействию поражающих факторов при авариях, природных и техногенных катастрофах. В данном случае при проектировании применяются современные материалы (асфальтобетонные смеси, георешетки и т.д.), позволяющие продлить срок службы проезжей части при установленном режиме движения автомобильного транспорта.

Противооползневые и противообвальные мероприятия включают изменение продольного и поперечного профилей автомобильной дороги в целях повышения ее устойчивости, регулирование стока поверхностных вод путем соответствующей вертикальной планировки территории.

Основные противокарстовые мероприятия включают устройство оснований автодороги ниже зоны опасных карстовых проявлений, организацию поверхностного стока, применение конструкций дорожных одежд, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий, рекогносцировочного обследования участка и архивным данным определено, что территория проектирования характеризуется отсутствием провалов, воронок, разуплотненных зон и других аномалий, гидрогеологические условия территории стабильны, ненарушенный режим грунтовых вод, поверхностных проявлений карстово-суффозионных процессов на исследуемой территории не обнаружено. При существующих геологических и гидрогеологических условиях отсутствуют предпосылки для возникновения вертикальной суффозии.

Перечень мероприятий по пожарной безопасности.

Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органически вяжущих, мастик, полимерных материалов и других горючих веществ.

Заправка дорожных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в

										Лист
										26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарём противопожарной безопасности.

Производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведённых местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение, в разовом порядке, с разрешения вышестоящей организации. Работы с пожаро- и взрывоопасными материалами выполняются с обязательным соблюдением требований пожарной безопасности. Рабочие места должны быть обеспечены противопожарными средствами.

Не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки или стружки и отходы пластмасс), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50м.

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения согласно. Рабочие места должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

						5-ППТ-ПЗ	Лист
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		